

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(ฉบับปิดข้อมูลที่มิกหมายเหตุคุ้มครอง)

โครงการ Aspire Rattanaibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3)
ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
170/57 ชั้น 18 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

ระยะก่อสร้าง

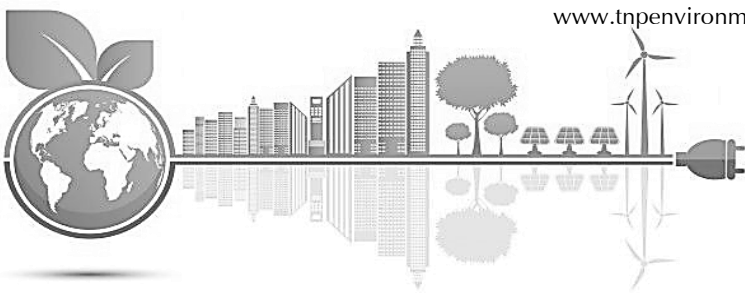


TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3)
ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
170/57 ชั้น 18 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565
ระยะก่อสร้าง



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3)

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ตั้งอยู่ที่บริเวณถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ของบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ฉบับประจำเดือน

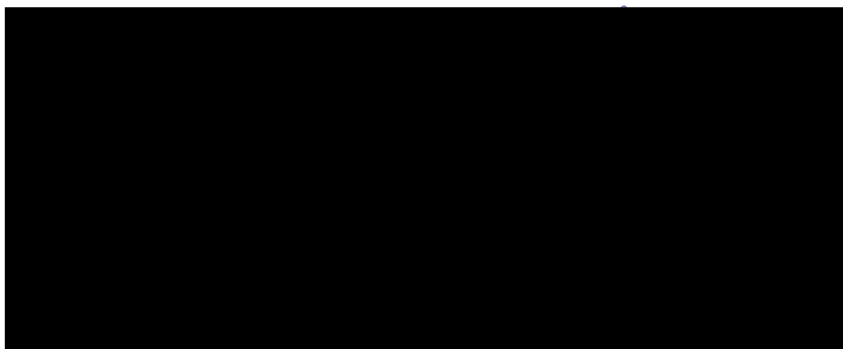
- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

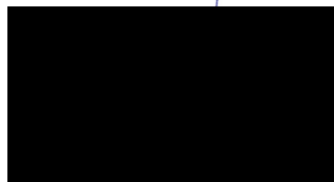
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Aspire Rattanatibeat 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3)**

1. ชื่อโครงการ Aspire Rattanatibeat 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3)
2. สถานที่ตั้ง ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ 170/57 ชั้น 18 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทส 1009.5/15897 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2559
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครังสุดท้ายเมื่อ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibeat 3 (แอสปาย
รัตนาธิเบศร์ 3) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ เป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ความสูงจากระดับ
พื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับสูงสุดของอาคาร เท่ากับ 113.80 เมตร
 - ขนาดพื้นที่โครงการ พื้นที่ทั้งหมด 3-2-58.9 ไร่ หรือ 5,875.60 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ (นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2565	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	2-1
2.2 ขนาดพื้นที่โครงการ และอาณาเขตติดต่อ	2-4
2.3 รูปแบบอาคาร และการจัดพื้นที่ใช้สอย	2-7
2.4 การดำเนินการก่อสร้างโครงการ	2-7
2.5 จำนวนคนงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน	2-10
2.6 การใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง	2-10
2.7 การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	2-10
2.8 การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-11
2.9 การจัดการขยะมูลฝอยในระหว่างการก่อสร้าง	2-11
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-15
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-42
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-50
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-52
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-62
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-65



สารบัญ (ต่อ)

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ ที่ 1009.5/15897 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2559
- ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ
- ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ค1 ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.1)
 - ค2 รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ปจ.1)
 - ค3 แผนอพยพและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
 - ค4 กรมธรรม์ประกันภัย
 - ค5 ใบเสร็จการเก็บขนมูลฝอย
 - ค6 ใบรับหนังสือแจ้งการตัดแปลงอาคาร (ยผ.4)
- ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ฉ เอกสารสอบเทียบ
- ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	1-4
2-1	ที่ตั้งโครงการ	2-2
2-2	การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-3
2-3	การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ	2-5
2-4	อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ	2-6
2-5	ภาพจำลองอาคารโครงการ	2-8
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-17
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-18
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-20
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-21
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-23
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-24
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-26
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-27
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-29
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-31



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ	หน้าที่
4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-33
4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-34
4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-36
4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-37
4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-39
4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-41
4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-43
4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-44
4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-45
4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-47
4-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-48
4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-49
4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-54
4-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-55
4-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-56



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ	หน้าที่
4-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-57
4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-58
4-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟต์ (Sulfide) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-59
4-29 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-60
4-30 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-61



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
2-1	เครื่องจักรกลหนัก และอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-9
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-16
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณวัดสมรโกฏิ	4-19
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-22
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-28
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂)	4-32
4-8	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-38
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-42
4-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณวัดสมรโกฏิ	4-46
4-11	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-50
4-12	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณอาคารจอดรถ 8 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanatibet 2	4-51
4-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-53



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ภายใต้ชื่อโครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ตั้งอยู่ที่บริเวณถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โครงการเป็นประเภทอาคารชุดพักอาศัยสูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ความสูง 113.80 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับสูงสุดของอาคาร) มีพื้นที่ใช้สอยของอาคารรวม 49,090 ตารางเมตร มีจำนวนห้องพักรวมทั้งสิ้น 854 ห้อง ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ของบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง

3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ของบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2565

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ของบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/15897 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2559 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2564	-	-	-	-	✓	✓	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓
2565	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓	ค.3					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2)

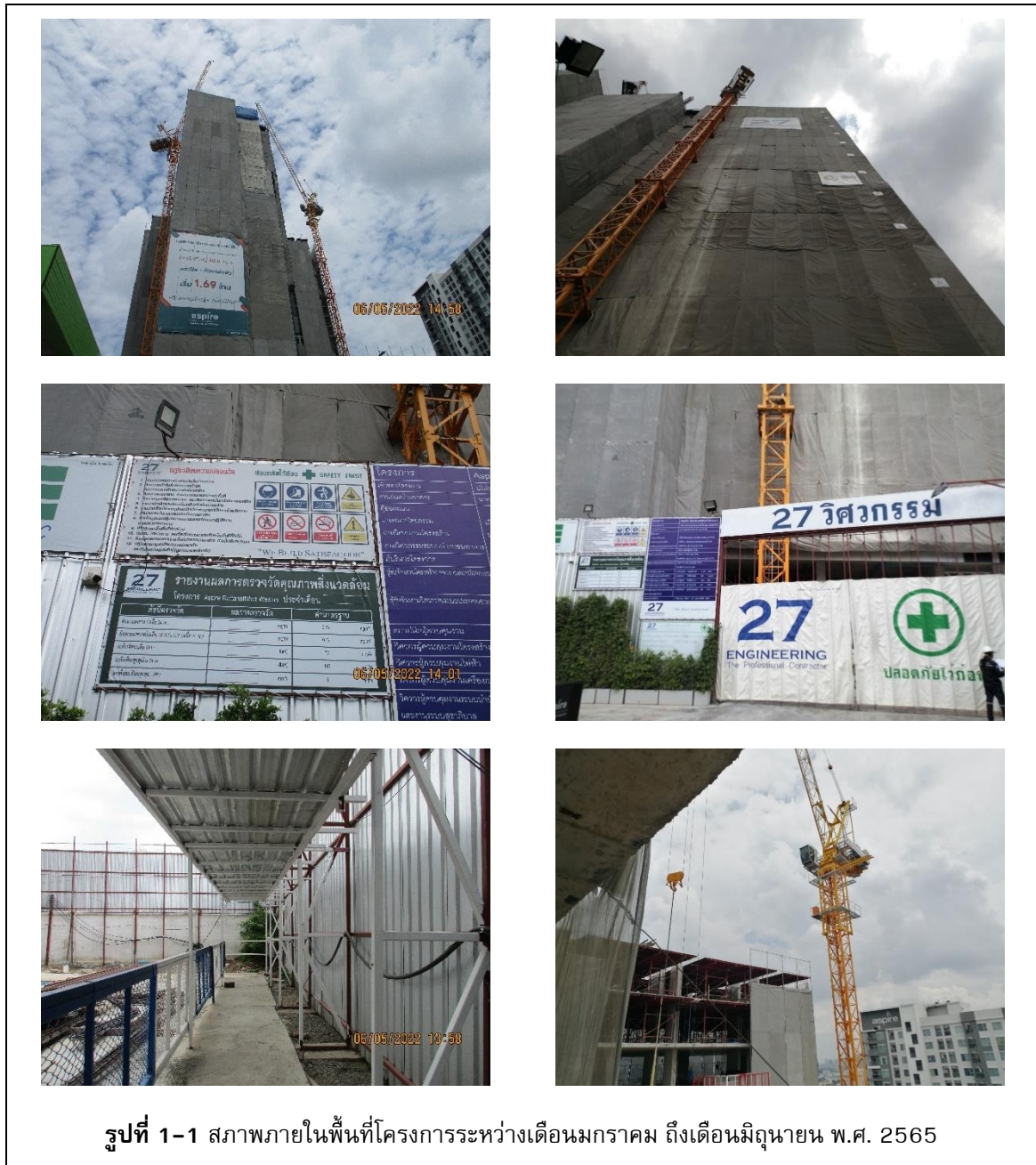
ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการ
ปัจจุบัน รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ Aspire Rattanaibeat 3 (แอสปาย รัตนาธิเบศร์ 3) ดำเนินการโดยบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี (รูปที่ 2-1)

2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเส้นทางหลักเพื่อเข้าออกสู่โครงการ คือถนนรัตนาธิเบศร์ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนสายต่าง ๆ หลายเส้นทาง ได้แก่ ถนนงามวงศ์วาน ถนนติวานนท์ และถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี มีรายละเอียดการเดินทางเข้าและออกสู่พื้นที่โครงการ ดังนี้

1) การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (รูปที่ 2-2)

กรณีเดินทางมาจากถนนงามวงศ์วาน (ฝั่งมุ่งหน้าไปสี่แยกแคราย) ให้ขับรถตรงไปตามถนน งามวงศ์วานผ่านสี่แยกแคราย เพื่อเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ขับตรงไปประมาณ 1.37 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ ส่วนกรณีเดินทางมาจากถนนงามวงศ์วาน (ฝั่งมุ่งหน้าไปสี่แยกพงษ์เพชร) ให้ขับรถตรงไปตามถนนงามวงศ์วาน และสามารถกลับรถบริเวณใต้ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเพื่อเข้าสู่ถนนงามวงศ์วาน มุ่งหน้าไปสี่แยกแคราย ขับตรงไปประมาณ 1.24 กิโลเมตร ผ่านสี่แยกแครายเพื่อเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ขับตรงไปประมาณ 1.5 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

กรณีเดินทางมาจากถนนติวานนท์ (ฝั่งมุ่งหน้าไปสี่แยกติวานนท์) ให้ขับรถตรงไปตามถนนติวานนท์ผ่านสี่แยกแคราย เพื่อเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ขับตรงไปประมาณ 1.37 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ ส่วนกรณีเดินทางมาจากถนนติวานนท์ (ฝั่งมุ่งหน้าไปสามแยกสนามบินน้ำ) ให้ขับรถตรงไปตามถนนติวานนท์ เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ขับตรงไปประมาณ 1.18 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

กรณีเดินทางมาจากถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนเรวดี) ให้ขับรถตรงไปตามถนน เลี้ยวเมืองนนทบุรี เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ มุ่งหน้าไปถนนงามวงศ์วานขับตรงไปประมาณ 2.33 กิโลเมตร เพื่อกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการขับตรงไปประมาณ 3.18 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ กรณีเดินทางมาจากถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี (ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนสนามบินน้ำ) ให้ขับรถตรงไปตามเลี้ยวเมืองนนทบุรี เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการขับตรงไปประมาณ 526 เมตร เพื่อกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนเบศร์ ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนงามวงศ์วาน จากนั้นขับตรงไปประมาณ 3.36 กิโลเมตร เพื่อกลับรถอีกครั้งเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ฝั่งด้านหน้าโครงการขับตรงไปประมาณ 1.37 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ



อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-1 ที่ตั้งโครงการ





อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-2 การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ



2) การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2-3)

กรณีเดินทางออกจากพื้นที่โครงการไปยังถนนงามวงศ์วานสามารถเลี้ยวซ้ายออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการ ขับตรงไปประมาณ 2.11 กิโลเมตร เพื่อกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนงามวงศ์วาน ขับตรงไปประมาณ 3.55 กิโลเมตร ผ่านสี่แยกแครายเพื่อเข้าสู่ถนนงามวงศ์วาน

กรณีเดินทางออกจากพื้นที่โครงการไปยังถนนติวานนท์ สามารถเลี้ยวซ้ายออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการ ขับตรงไปประมาณ 2.11 กิโลเมตร เพื่อกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนงามวงศ์วาน ขับตรงไปประมาณ 3.55 กิโลเมตร ผ่านสี่แยกแครายสามารถเลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนติวานนท์ ฝั่งมุ่งหน้าไปสี่แยกติวานนท์ หรือเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ถนนติวานนท์ ฝั่งมุ่งหน้าไปสามแยกสนามบินน้ำ

กรณีเดินทางออกจากพื้นที่โครงการไปยังถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี สามารถเลี้ยวซ้ายออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการ ขับตรงไปประมาณ 1.58 กิโลเมตร เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนเรวดี แต่หากต้องการมุ่งหน้าไปถนนสนามบินน้ำให้เลี้ยวซ้ายออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งด้านหน้าโครงการ ขับตรงไปประมาณ 2.11 กิโลเมตร เพื่อกลับรถเข้าสู่ถนนรัตนานิเบศร์ ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนงามวงศ์วาน ขับตรงไปประมาณ 526 เมตร เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนสนามบินน้ำ

นอกจากนี้การที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ทำให้มีความสะดวกสบายในการคมนาคม โดยสถานีรถไฟฟ้า (MRT) ที่อยู่ใกล้กับโครงการ คือสถานีรถไฟฟ้าบางกระสอ และสถานีรถไฟฟ้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ซึ่งมีระยะทางห่างจากโครงการประมาณ 430 และ 600 เมตร ตามลำดับ

2.2 ขนาดพื้นที่โครงการ และอาณาเขตติดต่อ

โครงการตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินรวมทั้งหมด 2 โฉนด ได้แก่

ตามลำดับ คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด 3-2-58.9 ไร่ หรือ 5,875.60 ตารางเมตร

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างช่วงระยะโครงสร้าง ของโครงการ Aspire Rattanaibet 3 ดำเนินการโดยบริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และอาณาเขตติดต่อในทิศทางต่าง ๆ (รูปที่ 2-4) มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนรัตนานิเบศร์ เป็นถนน 10 ช่องจราจรเส้นทางบริเวณหน้าโครงการกว้างประมาณ 60.00 เมตร
ทิศใต้	ติดต่อกับ	อาคารจอดรถ 3 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanaibet 2 (แอสปาย รัตนานิเบศร์ 2)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนทางเข้า-ออกของโครงการ Aspire Rattanaibet 2 (แอสปาย รัตนานิเบศร์ 2) ความกว้างประมาณ 6 เมตร และทางเท้า
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	สถานีบริการน้ำมัน และก๊าซแอลพีจีอาร์เซอร์วิส

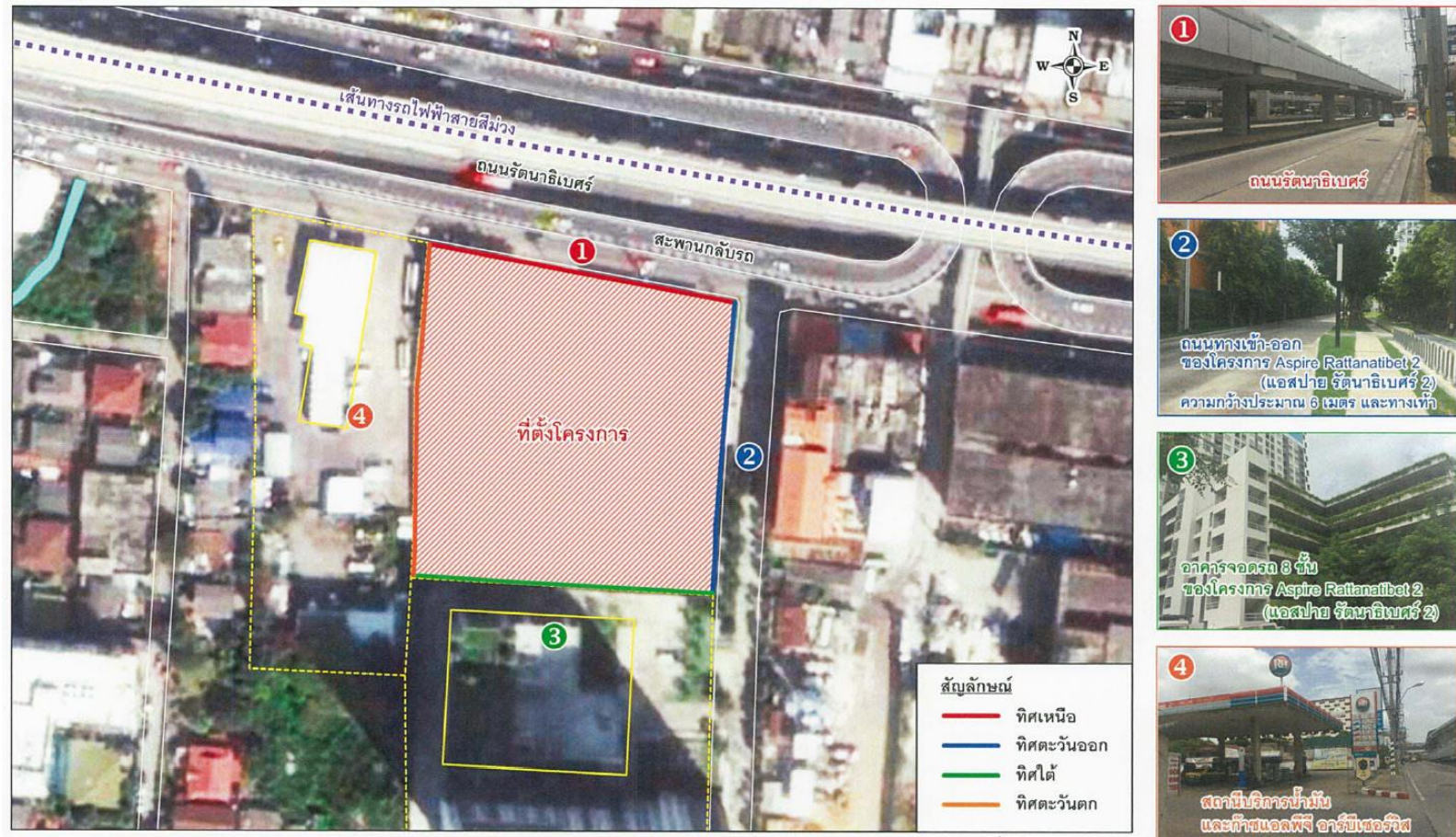




อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-3 การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ





อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-4 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ



2.3 รูปแบบอาคาร และการจัดพื้นที่ใช้สอย

2.3.1 รูปแบบอาคาร

โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (รูปที่ 2-6) มีความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้น 26 เท่ากับ 101.05 เมตร และความสูงจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับสูงสุดของอาคาร เท่ากับ 113.80 เมตร และความสูงของชั้นพักอาศัย (Floor to Floor) 2.95 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยของอาคารรวม 49,000 ตารางเมตร

2.3.2 การจัดพื้นที่ใช้สอยอาคาร

รายละเอียดการจัดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารพักอาศัยของโครงการ สรุปได้ดังนี้

- ชั้น 1 เป็นที่จอดรถ สำนักงาน (นิติบุคคล) ร้านค้า-1 ร้านค้า-2 โถงทางเข้า โถงพักคอย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องรับ-ส่งจดหมาย ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องน้ำ และห้องพักรวม
- ชั้น 2 เป็นที่จอดรถ โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง
- ชั้น 3 เป็นที่จอดรถ โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องนิติบุคคล ห้องประชุม ห้อง รปภ. ห้องซัก-รีด ห้องควบคุม และห้องแม่บ้าน
- ชั้น 4-7 เป็นที่จอดรถ ห้องพักอาศัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องประปา ห้องไฟฟ้า และห้องพักรวม
- ชั้น 8 เป็นห้องพักอาศัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องประปา ห้องไฟฟ้า และห้องพักรวม และห้องเครื่องปั๊ม
- ชั้น 9 เป็นห้องพักอาศัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องประปา ห้องไฟฟ้า และห้องพักรวม สระว่ายน้ำ และห้องออกกำลังกาย
- ชั้น 10 เป็นห้องพักอาศัย โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง ห้องประปา ห้องไฟฟ้า และห้องพักรวม
- ชั้นห้องเครื่องลิฟต์ เป็นห้องเครื่องลิฟต์
- ชั้นหลังคา เป็นถังเก็บน้ำ 1 ถังเก็บน้ำ 2 และห้องเครื่องปั๊ม

2.4 การดำเนินการก่อสร้างโครงการ

2.4.1 แผนการก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาในการก่อสร้าง มีรายละเอียดแผนงานก่อสร้างโครงการ ได้แก่ งานเสาเข็มเจาะ 2 เดือน งานฐานราก 3 เดือน งานโครงสร้าง 11 เดือน งานสถาปัตย์ 16 เดือน งานระบบไฟฟ้าสื่อสาร 19 เดือน งานระบบสุขาภิบาลดับเพลิง 19 เดือน งานระบบลิฟต์ 7 เดือน งานทาสี 9 เดือน งานทำความสะอาด 6 เดือน และงานส่งมอบรวม 4 เดือน

สำหรับเสาเข็มใช้เสาเข็มเจาะมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 และ 1.00 เมตร ความยาวประมาณ 55 เมตร โดยอาคารโครงการมีระยะร่นจากเขตที่ดินตามโฉนดถึงแนวก่อสร้างเสาเข็มอาคารประมาณ 6.19-31.73 เมตร (มีถนนรอบโครงการ 6 เมตร) โดยลำดับการเจาะเสาเข็มเริ่มจากด้านใกล้อาคารข้างเคียงก่อน





อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-5 ภาพจำลองอาคารโครงการ



2.4.2 รายละเอียดงานดิน

1) ปริมาณดินขุด: ปริมาณดินขุดที่ได้จากงานโครงสร้างอาคาร 7,437 ลูกบาศก์เมตร มีรายละเอียดดังนี้

- ดินขุดจากตัวอาคาร	3,763	ลบ.ม.
- ดินขุดจากบ่อน้ำดี	2,558	ลบ.ม.
- ดินขุดจากบ่อน้ำหน้า	420	ลบ.ม.
- ดินขุดจากบ่อน้ำเสีย	696	ลบ.ม.
รวมปริมาณดินขุดทั้งหมด	7,437	ลบ.ม.

2) ปริมาณดินถม : โครงการมีความต้องการถมดินภายในโครงการ 6,543 ลูกบาศก์เมตร มีรายละเอียดดังนี้

- ดินที่ใช้ปรับสภาพดินเดิม	2,937	ลบ.ม.
- ดินถมในตัวอาคาร	2,148	ลบ.ม.
- ดินถมบ่อน้ำดี	1,200	ลบ.ม.
- ดินถมบ่อน้ำหน้า	84	ลบ.ม.
- ดินถมบ่อน้ำเสีย	174	ลบ.ม.
รวมปริมาณดินถมทั้งหมด	6,543	ลบ.ม.

3) ปริมาณดินส่วนต่างจากการขุดดิน-ถมดิน

โครงการมีปริมาณดินส่วนต่างจากการขุดและถมดิน (ข้อ 1) - (ข้อ 2) ประมาณ 894 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณดินที่เหลือทั้งหมดนี้โครงการจะนำไปใช้ในการปรับสภาพภูมิสถาปัตยกรรม (Landscape) ภายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีการขนดินออกจากพื้นที่โครงการ

2.4.3 ชนิดและจำนวนเครื่องจักรที่ใช้ในระยะก่อสร้าง

รายชื่อของเครื่องจักรกลหนัก และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 เครื่องจักรกลหนัก และอุปกรณ์ก่อสร้าง

เครื่องจักร/อุปกรณ์	จำนวน
1. เครื่องจักรงานเสาเข็ม	2 ชุด
2. Tower Crane	2 ชุด
3. รถขุด (Back Hoe)	2 คัน
4. Dumper	2 ชุด
5. เครื่องตัดเหล็ก	2 ตัว
6. เครื่องจักรคอนกรีต	4 ชุด

ที่มา : บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



2.5 จำนวนคนงานก่อสร้าง และที่พักคนงาน

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน โดยจำนวนคนงานสูงสุด 400 คน เป็นคนงานที่ทำงานแบบไป-กลับ ซึ่งภายหลังจากได้ผู้รับเหมาและทราบตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างที่แน่นอนแล้วจะมีการปรับผังบริเวณบ้านพักคนงานดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่อีกครั้งหนึ่ง

2.6 การใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง

แหล่งน้ำใช้ช่วงก่อสร้างโครงการ คือ น้ำประปาของการประปานครหลวง ดังนั้นในช่วงก่อสร้าง จึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้างและการก่อสร้าง โดยมีปริมาณน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานดังนี้

2.6.1 ปริมาณน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ลักษณะการก่อสร้างจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จทั้งหมด ดังนั้นปริมาณน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะมาจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง โดยประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุด 400 คน และเป็นคนงานที่ทำงานแบบไป-กลับ ดังนี้

- กำหนดอัตราการใช้น้ำ	= 50	ลบ.ม./คน/วัน
- ปริมาณน้ำให้เกิดขึ้น	= $(400 \times 50) / 1,000$	
	= 20	ลบ.ม./วัน

เนื่องจากคนงานมีการทำงานแบบไป-กลับ จึงไม่มีการอาบน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำใช้ส่วนใหญ่จะเกิดจากห้องส้วมและคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนอีกร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็นน้ำใช้ในการล้างทำความสะอาดของคนงานก่อสร้าง

2.6.2 ปริมาณน้ำใช้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

ประเมินจากจำนวนคนงานที่พัก 400 คน กำหนดให้มีอัตราการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/คน/วัน ดังนั้นคาดว่าจะมีปริมาณน้ำใช้เกิดขึ้นเท่ากับ $(400 \times 200) / 1,000 = 80$ ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำใช้ส่วนใหญ่จะเกิดจากการอาบน้ำ (ตอนเช้าและตอนเย็น) โดยที่คิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 64 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนอีกร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด หรือเท่ากับ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็นน้ำใช้สำหรับห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง

2.7 การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล

2.7.1 ปริมาณน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ลักษณะการก่อสร้างจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จทั้งหมด ปริมาณน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดจึงมาจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ประกอบด้วยน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำเสียจากการทำความสะอาดร่างกาย ทั้งนี้เนื่องจากคนงานก่อสร้างของโครงการไม่ได้มีการพักภายในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นน้ำเสียส่วนใหญ่จะเป็นน้ำเสียจากห้องส้วม (ร้อยละ 80) และส่วนที่เหลือเป็นน้ำเสียจากการชำระทำความสะอาดส่วนองร่างกายที่สปรกจากงานการก่อสร้าง (ร้อยละ 20) โดยเมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของน้ำใช้ จึงมีอัตราการเกิดน้ำเสียเท่ากับ $50 \times 0.8 = 50$ ลิตร/คน/วัน หรือคิดเป็นน้ำเสียทั้งหมดจากคนงาน 400 คน เท่ากับ $(400 \times 40) / 1,000 = 16.0$ ลูกบาศก์เมตร/วัน



2.7.2 ปริมาณน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานประกอบด้วยน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำเสียจากการอาบน้ำ และกิจกรรมอื่น ๆ ภายในที่พักคนงานเนื่องจากเป็นที่พักของคนงาน ดังนั้นน้ำเสียส่วนใหญ่จะเป็นน้ำเสียจากการอาบน้ำและการชำระล้างร่างกาย (ร้อยละ 20) และส่วนที่เหลือเป็นน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง (ร้อยละ 20) โดยเมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของน้ำใช้ จึงมีอัตราการเกิดน้ำเสียเท่ากับ $200 \times 0.8 = 16$ ลิตร/คน/วัน หรือคิดเป็นน้ำเสียทั้งหมดจากคนงาน 400 คน เท่ากับ $400 \times 160 / 1,000 = 64$ ลูกบาศก์เมตร/วัน

2.8 การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงการก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ลักษณะเป็นรางระบายแบบเปิดขนาดความกว้าง 0.40 เมตร และความลึกราง 0.30 เมตร (ลึกน้ำ 0.20 เมตร มีระยะ Free Board 0.10 เมตร) ก่อนที่จะระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการลงบ่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัตนานิเบศร์ด้านหน้าโครงการ และมีการขุดบ่อดักตะกอนดินขนาดปากบ่อ เท่ากับ 3.00×4.00 ตารางเมตร และขนาดก้นบ่อ 1.00×2.00 ตารางเมตร และความลึกบ่อ 1.00 เมตร (ลึกน้ำ 0.80 เมตร Free Board 0.20 เมตร) คิดเป็นความจุ 4.54 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลากักน้ำอย่างน้อย 5.90 นาที เพื่อให้ตะกอนดินที่น้ำทิ้งชะปะปนมาตกตะกอนแยกออกจากน้ำก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เป็นการป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัตนานิเบศร์ ส่วนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากห้องส้วมและน้ำจากการชำระล้างของคนงานก่อสร้างจะระบายรวมกันผ่านรางระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัตนานิเบศร์ด้านหน้าโครงการเช่นกัน

2.9 การจัดการขยะมูลฝอยในระหว่างก่อสร้าง

2.9.1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงการก่อสร้างขยะที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นประเภท เศษหิน เศษปูน เศษไม้ เศษวัสดุเหลือใช้ บางส่วนจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ และบางส่วนสามารถใช้ในการถมที่ได้ เช่น เศษปูน หรือ เศษหิน ซึ่งขยะในส่วนนี้ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการนำไปกำจัด ขยะอีกส่วนเกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ซึ่งมาทำงานแบบเช้ามา-เย็นกลับ จำนวน 400 คน จึงคาดว่าจะมีขยะเกิดขึ้น ประมาณ 600 ลิตร/วัน (ใช้อัตราการเกิดขยะที่ 15 ลิตร/คน/วัน หรือ 50% ของอัตราการเกิดขยะปกติ ซึ่งกำหนดโดยกลุ่มงานโครงการบริหารชุมชนและที่พักอาศัย, สผ. 2542) แบ่งเป็นขยะเปียกและแห้ง ส่วนละ 300 ลิตร/วัน ขยะส่วนนี้โครงการจะจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง แยกเป็นถังรองรับขยะแห้งและขยะเปียกอย่างละ 4 ถัง จึงมีปริมาตรกักเก็บขยะได้ 1,920 ลิตร (สามารถรองรับขยะได้นานประมาณ $(1,920/600) = 3$ วัน วางไว้บริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อให้รอให้สำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะไปกำจัด ซึ่งจะเข้ามาจัดเก็บทุกวัน หรือกำหนดให้เหมาะสม ตามปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจริงและตามที่โครงการได้ประสานกับทางสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีให้เข้ามาจัดเก็บส่วนสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของคนงานได้จัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 400 คน จำนวน 20 ห้อง และบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะสูบน้ำจากตะกอนและรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วม รวมถึงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขึ้นมาและทำการปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย จึงคาดว่าระยะก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด



2.9.2 บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

บริเวณบ้านพักคนงานมีคนงานสูงสุด 400 คน ชยะที่เกิดจากคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน มีปริมาณ 1,200 ลิตร/วัน หรือเท่ากับ 1.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณอัตราการเกิดชยะ 3 ลิตร/คน/วัน) จัดให้มีห้องพักชยะรวมที่มีความจุไม่น้อยกว่า 3.6 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับชยะได้อย่างน้อย 3 วัน และติดต่อให้สำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาดำเนินการจัดเก็บชยะไปกำจัดต่อไป



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/15897 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanaibet 3 (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วโครงการเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมแนวรั้วไม่ให้รुकล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง รวมทั้งบริเวณถนนสาธารณะ และแสดงเครื่องหมายว่าเป็นเขตก่อสร้างอันตรายห้ามเข้า 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรुकล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดทำป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่เดินทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการสัญจรทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างและกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 	โครงการมีการจัดระเบียบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องสโตร์ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ 	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-	ภาคผนวก ค1
1.2 สภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยา ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ <u>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วโครงการเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้างหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองขนาดรูไม่เกิน 2 มม. คลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดของอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองรอบอาคารทุกด้านในทุกวัน หากมีจุดใดที่บกพร่องเปิดคลุมไม่หมดให้เร่งแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนจึงดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ 	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบที่คลุมโดยรอบตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ป้องกันวัสดุตกหล่น และช่วยบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างอยู่ตลอดเวลาทุกวัน ในขณะก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่อาจลอยออกมานอกโครงการและติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นภายในโครงการ 	โครงการได้จัดให้มีพนักงานฉีดพรมน้ำและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ และมีการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 10, 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - การลำเลียงเศษวัสดุก่อสร้างจากอาคารที่ก่อสร้างจะต้องมีการปิดคลุม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละออง 	<p>โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมเศษวัสดุก่อสร้าง เมื่อมีการลำเลียงหรือขนย้ายออกจากอาคาร และรถบรรทุกทุกคันจะต้องทำการคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงเพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 39)
<ul style="list-style-type: none"> - ผงปูนซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน 	<p>ในการก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ผงปูนซีเมนต์ จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา โดยเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 21)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - การกองวัสดุที่มีฝุ่น ต้องปิดหรือคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้ง ด้านบนและด้านข้างอีก 2 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำ เพื่อที่จะให้ผิว เปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม - การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย 	<p>โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด โดยปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้าง และเมื่อมีการขนย้าย วัสดุที่มีฝุ่น โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำก่อนการขน ย้ายเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8, 21)
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิด มลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ ที่ปิดคลุมด้วยผ้าคลุม หรือในหึ่ง ที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่ เหมาะสม 	<p>ในการก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสม ปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ผงปูนซีเมนต์ จะ นำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุม ท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูน ด้วยผ้าใบตลอดเวลา โดยเปิดเมื่อมีการนำไปใช้งาน เท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 21)
<ul style="list-style-type: none"> - การเจาะ การตัด การขีดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักร หรือ เครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อแยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว 	<p>ในการเจาะ การตัด การขีดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้ เครื่องจักร โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับคนงานให้ฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวของ วัสดุที่มีฝุ่นให้เปียก ก่อนเจาะ ตัด หรือขีดผิว เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุเหลือใช้จะต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมหรือผ้าปิดมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน 	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ โดยมีการปกคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิดด้านข้างทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ได้รับฝุ่นมากที่สุด 	โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ และให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <p>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีถนนคอนกรีตและได้วางแผ่นเหล็ก บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกและภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งใช้เป็นเส้นทางในการเดินรถ เพื่อช่วยลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถที่วิ่งเข้า-ออก โครงการ และช่วยลดปริมาณน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำไหลนองตามพื้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้กำชับผู้รับเหมาห้ามเผาขยะและเศษวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการได้มีการ ประสานงานกับเทศบาลนครนนทบุรี ให้เข้ามาเก็บขน มูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวม มูลฝอย เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผาขยะภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 45)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <p>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นและการจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ โดยทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นโดยรอบพื้นที่โครงการทุกวัน 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 10)
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากทางเข้าออกพื้นที่โครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้าออกโครงการเท่านั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองนอกพื้นที่โครงการ - ทำประตูทางเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตรจากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ 	<p>โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดเวลา ก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11, 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยตรวจตราการปฏิบัติตามมาตรการฯ และ กำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมตรวจตราการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และกำชับให้พนักงานทุกคน ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค1
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการก่อสร้างถนนคอนกรีตด้านหน้าทางเข้า-ออก โครงการมายังพื้นที่ก่อสร้างอาคาร ก่อนที่จะมีการก่อสร้าง อาคารโครงการหรือมีการวางแผนเหล็กเพื่อเป็นทางวิ่งรถเข้า- ออกโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองจากรถที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ 	โครงการได้จัดให้มีถนนคอนกรีตด้านหน้าทางเข้า- ออกโครงการและภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็น เส้นทางเดินรถเข้า-ออกโครงการ เพื่อช่วยลด ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถที่วิ่ง เข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์ โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างที่มี หน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้ง ติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณ ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ โดยแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการ ก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออก โครงการ สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <p>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้พักอาศัยข้างเคียง ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละอองเสี่ยงจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดตั้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนบริเวณด้านหน้าโครงการ (คุณภาพอากาศ, คุณภาพเสียง ค่าความสั่นสะเทือน) โดยผลการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐานทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13, 40)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการให้กับผู้ร้องเรียน - ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <p>มาตรการลดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจง วัตถุประสงค์เพื่อสอบถาม ช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน เช่น สวมผ้าปิดจมูก และแว่นตากันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมคนงานแต่งกายให้รัดกุม 	โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน เช่น สวมผ้าปิดจมูก และแว่นตากันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมคนงานแต่งกายให้รัดกุม เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด 	โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง <p><u>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ เคลื่อนย้ายได้เป็นแผ่น Metal Sheet สูง 6 เมตร บริเวณด้าน ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ความหนาประมาณ 1 มิลลิเมตร ซึ่ง แผ่น Metal Sheet เป็นแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการเคลือบกัน สนิม ดังนั้นจึงมีคุณสมบัติเทียบเคียงได้กับแผ่นเหล็กความหนา 0.95 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติที่มีการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุ ผ่านลงได้เท่ากับ 23 dB(A) อ้างอิงจาก FHWA; Federal Highway Administration โดยติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ห่าง จากแนวอาคาร 3 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออก และทิศ ตะวันตกติดตั้งรั้วชั่วคราวเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อใช้ในการปิดล้อมพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้างการฐานรากบริเวณชั้น 1 	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกัน เสียงเป็นแผ่น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่ง มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุ ต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 23 dB(A) ฉะนั้นระดับ เสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <p>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ เพื่อใช้ในการปิดล้อมพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (การขึ้นโครงสร้าง) ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยใช้แผ่น Metal Sheet ความหนาประมาณ 1 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร ติดตั้งบริเวณชั้นที่ 2-35 ตามแนวอาคารโครงการ และห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 1 เมตร ซึ่งแผ่น Metal Sheet เป็นแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการเคลือบกันสนิม ดังนั้นจึงมีคุณสมบัติเทียบเคียงได้กับแผ่นเหล็กความหนา 0.95 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติที่มีการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 23 dB(A) อ้างอิงจาก FHWA; Federal Highway Administration 	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็นแผ่น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 23 dB(A) ฉะนั้นระดับเสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้การก่อสร้างในขั้นตอนการเก็บงาน และตกแต่งของทุกชั้น (ชั้นที่ 1-35) ดำเนินการในห้องปิดภายในอาคาร โดยวัสดุกันเสียงเป็นคอนกรีต (Dense Concrete) ความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว ทั้งนี้จากการอ้างอิง FHWA; Federal Highway Administration พบว่า คอนกรีต (Dense Concrete) ความหนา 4 นิ้ว สามารถลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 40 dB(A) 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 โครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีขั้นตอนการเก็บงานและงานตกแต่ง ทั้งนี้หากดำเนินงานถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งผนังรอบอาคาร ด้วยวิธีแบบหล่อสำเร็จรูป Precast Concrete จากโรงงานมีความหนาและเสริมเหล็กตามที่วิศวกรโครงสร้างคำนวณไว้เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง 	<p>โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างแบบกึ่งสำเร็จรูปเป็นส่วนใหญ่ เช่น ผนัง และผนังอาคาร ซึ่งจะหล่อสำเร็จจากโรงงานหล่อ และก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย เพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 16)
<ul style="list-style-type: none"> ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ในช่วงงานก่อสร้างฐานราก โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <p>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้ามาขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อเข้าใกล้ชุมชน และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง ในกรณีที่ไม่จำเป็นเมื่อเข้าเขตชุมชน รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา กลางวันระหว่าง 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่มีความ จำเป็นต้องทำต่อเนื่องเป็นครั้งคราวหลังจากเวลาดังกล่าว เช่น งานเทพื้นฐานราก จะต้องดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และให้แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน เป็นกรณีไป และหยุดทำการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุด นักชัตฤกษ์ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง 	<p>โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวัน จันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักชัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรม ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</u> - ไม่ให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอย่างรุนแรง เช่น งานตัด ใส เจียร กิ่งและเชื่อมโลหะ เป็นต้น ในพื้นที่โครงการ เพื่อลดเสียงดังและฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง	โครงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอย่างรุนแรง เช่น งานตัด ใส เจียร กิ่งและเชื่อมโลหะ เป็นต้น ในพื้นที่โครงการ เพื่อลดเสียงดังและฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง	-	-
- ติดตั้งผนังรอบอาคาร ด้วยวิธีระบบหล่อสำเร็จรูป Precast Concrete จากโรงงานมีความหนาและเสริมเหล็กตามที่วิศวกรโครงสร้างคำนวณไว้เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง	โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างแบบกึ่งสำเร็จรูปเป็นส่วนใหญ่ เช่น ผนัง และผนังอาคาร ซึ่งจะหล่อสำเร็จจากโรงงานหล่อ และก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 16)
- จัดให้มีการปิดครอบเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น แผ่นยิปซัม เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น และจัดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสียงการกระแทกหรือการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46) ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> ปิดการสั่นของสายจี้คอนกรีตก่อนยกหรือหย่อนผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ การใช้เครื่องจักรคอนกรีตหลีกเลี่ยงการจี้โดนเส้นเหล็ก และไม่จี้นานเกินไป 	หากมีการจี้คอนกรีต ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรกำกับคนงานให้ปิดการสั่นของสายจี้คอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับหลีกเลี่ยงการจี้โดนเส้นเหล็ก และไม่จี้นานเกินไป เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยวัสดุที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติในการลดเสียงดัง หรือจัดให้มีลิฟต์สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจากการก่อสร้างในที่สูง 	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลงอาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37, 47)
<ul style="list-style-type: none"> จัดเวลาสำหรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังพร้อมกัน 	โครงการได้จัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียงตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต เช่น การเสริมแผ่นยางกันเสียงสั่นสะเทือนเข้าที่ฐานของเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง เพื่อลดการสั่นพ้องและลดระดับเสียงดังรบกวน 	โครงการจัดให้มีวัสดุรองเครื่องจักรที่มีความถี่สูง เพื่อลดระดับเสียง และการสั่นสะเทือน ซึ่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามคำแนะนำวิธีการใช้การของอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการตรวจสอบปิดเครื่องจักร เครื่องยนต์ พร้อมทั้งซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับพนักงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น พร้อมทั้งซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง 	โครงการได้จัดให้มีวิศวกรและหัวหน้างานคอยควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <p>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่ให้ใช้เครื่องมือตรวจวัดความดังของเสียงแบบดิจิตอลชนิดพกพา เข้าตรวจตามบริเวณบ้านข้างเคียงรอบโครงการทุกวัน หากค่าความดังเกินกว่าค่าที่กำหนดตามที่แจ้งในมาตรการจะสั่งระงับหยุดงานชั่วคราว เพื่อหาแหล่งกำเนิดเสียงและแก้ไขปรับปรุงก่อน จึงดำเนินการต่อไปได้ หรืออาจหยุดงานก่อสร้างไปก่อนหากยังแก้ไขไม่ได้ 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความดังของเสียงภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งค่าความดังของเสียงระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด หากพบว่าค่าความดังเสียงเกินกว่าค่าที่มาตรฐานกำหนดตามที่แจ้งในมาตรการวิศวกรผู้ควบคุมงานจะสั่งระงับหยุดงานชั่วคราว เพื่อหาแหล่งกำเนิดเสียงและแก้ไขปรับปรุงก่อนจึงดำเนินการต่อไปได้</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17, 40)
<ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างและขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องเรียน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียงจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <p>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจง วัตถุประสงค์เพื่อสอบถามช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความผลกระทบจากการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 สภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (ต่อ) <p>มาตรการลดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินที่มาตรฐานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู จัดให้มีการลดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดังเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน 	<p>โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินที่มาตรฐานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการลดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 26)</p>
<ul style="list-style-type: none"> จัดอบรมคนงาน เพื่อรับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีวิศวกรที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมอบรมคนงาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 18) ภาคผนวก ค1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน <u>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำฐานราก</u> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ - จัดลำดับการเจาะเสาเข็มเป็นแนวด้านใกล้กับอาคารข้างเคียงก่อน และไม่ทำการเจาะเสาเข็มเกินเวลา 17.00 น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การใช้เข็มเจาะจะมีการลดความยาวปลอกเหล็กป้องกันดินพังเพื่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ช่วงการก่อสร้างฐานราก โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารโครงการที่ติดอยู่กับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนทำการก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารโครงการที่ติดอยู่กับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนทำการก่อสร้าง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีผู้ร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำ</u> <u>ฐานราก (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีประกันความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียงที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ หากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะจัดให้มีบุคคลที่ 3 (คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ) เข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติ 	ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง 	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค1
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา กลางวันระหว่าง 08.00-17.00 น. และควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการทำงานที่วางไว้ และหยุดทำการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 	โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำฐานราก (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดประกาศระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มจนกระทั่งสิ้นสุดงานไว้ที่ด้านหน้าโครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ โดยแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างและขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องเรียน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่ผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำฐานราก (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจง วัตถุประสงค์เพื่อสอบถามช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>(รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <u>มาตรการลดความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างอื่น ๆ</u> - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิต เครื่องจักร	โครงการจัดให้มีวัสดุรองเครื่องจักรที่มีความถี่สูง เพื่อลดระดับเสียง และการสั่นสะเทือน ซึ่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามคำแนะนำวิธีการใช้การของอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด	-	-
- ตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- จำกัดความเร็วรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู หมวกกันกระแทก และรองเท้าหัวแข็ง เป็นต้น ให้เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และหมวกกันกระแทก เป็นต้น โดยมีจำนวนเพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และมีการควบคุมดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 49)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	-	-
1.5 สภาพทางธรณีวิทยาและสภาพทางธรณีฐานฐาน ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ทรัพยากรดิน <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วโครงการระหว่างแนวเขตที่ดินโครงการกับที่ดินส่วนบุคคลอื่น ซึ่งรั้วของโครงการจะเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการเลื้อนไหล และการพังทลายของดิน รวมทั้งน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปยังพื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีการป้องกันดินพังในตำแหน่งที่มีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย 	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรुक้าไปยังพื้นที่ข้างเคียงและป้องกันดินพังไปยังพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนการก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารโครงการที่ติดอยู่กับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนทำการก่อสร้าง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น เมื่อมีผู้ร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ทรัพยากรดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีประกันภัยในระยะก่อสร้างต่อความเสียหายที่อาจเกิดกับอาคารข้างเคียง รวมทั้งจัดให้มีประกันชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินต่อผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการที่เกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีประกันความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียงที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ หากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะจัดให้มีบุคคลที่ 3 (คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ) เข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ย เพื่อหาข้อยุติ 	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ		ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างและขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องเรียน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจงวัตถุประสงค์เพื่อสอบถามช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 20 ห้อง ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 50)
- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ในการระบายน้ำทิ้งจากการชำระล้างของคอนกรีตลงสู่บ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนดินและดักเศษขยะให้ตกลงก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
1.8 แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 20 ห้อง ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 50)
- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ในการระบายน้ำทิ้งจากการชำระล้างของคอนกรีตลงสู่บ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนดินและดักเศษขยะให้ตกลงก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ (ทรัพยากรประมง) - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 20 ห้อง ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 50)
- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ในการระบายน้ำทิ้งจากการชำระล้างของคนงานลงสู่บ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนดินและเศษขยะให้ตกลงก่อนระบายน้ำทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อลดการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของ ยวดยานที่สัญจรผ่าน	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลัง รถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษ ดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่ง จะส่งผลต่อการขับขี่ของยวดยานที่สัญจรผ่านไปมา บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
- จัดพื้นที่ในการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และรถที่ใช้ในการขนถ่าย ไม่ให้ล้ำเข้าไปในเขตถนนหรือผิวจราจรซึ่งจะเป็นการกีดขวาง การจราจรและจะส่งผลกระทบต่อความจุของถนน - จัดเตรียมที่กองวัสดุไม่ให้ล้ำเข้ามาในเขตทาง เพราะจะ กีดขวางทางจราจร	โครงการจัดให้มีพื้นที่ในการขนถ่ายวัสดุก่อสร้างภายใน พื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้รถขนถ่ายวัสดุล้ำเข้าไปในเขต ถนนหรือผิวจราจร ซึ่งจะเป็นการกีดขวางการจราจร บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
- ควรจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถส่งคนงานที่ เข้า-ออกจากอาคารในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งมีปริมาณรถบน ถนนรัตนานิเบศร์ค่อนข้างหนาแน่น - ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุที่มีความยาวมาก และจะต้องใช้รถ ขนาดใหญ่ในการขนส่ง ควรจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งในการเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบ จากการจราจรบนถนนรัตนานิเบศร์	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอย อำนวยความสะดวกให้แก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนน รัตนานิเบศร์ในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดพื้นที่ก่อสร้างให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างสามารถกลับรถที่ด้านในของพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ควรให้รถขนส่งวัสดุถอยหลังออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะเป็นการกีดขวางการจราจรและทำให้เกิดความล่าช้าแก่รถที่เดินทางบนถนนรัตนานิเบศร์ได้ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่กลับรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจร และทำให้เกิดความล่าช้าแก่รถที่เดินทางบนถนนรัตนานิเบศร์	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ระมัดระวังเรื่องความสะอาดของรถขนส่งวัสดุที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้มีวัสดุตกหล่นบนถนนบริเวณหน้าโครงการซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ของยานที่สัญจรผ่าน 	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการเมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 10)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก 	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกครั้งให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 39)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อเข้าใกล้ชุมชน และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง ในกรณีที่ไม่จำเป็นเมื่อเข้าเขตชุมชน 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการชำรุดทรุดโทรมของเส้นทางคมนาคม พร้อมทั้งจัดมาตรการซ่อมแซมผิวการจราจรหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ 	โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการชำรุดทรุดโทรมของเส้นทางคมนาคม พร้อมทั้งจัดมาตรการซ่อมแซมผิวการจราจรที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าพื้นที่โครงการต้องเป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยกำหนดเวลาในการขนส่งที่เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรที่แออัดในช่วงเวลาเร่งด่วน 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยกำหนดเวลาในการขนส่งที่เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรที่แออัดในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 53)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - ห้ามจอดรถบรรทุกตลอดแนวถนนรัตนานิเบศร์ด้านหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนดังกล่าว	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดแนวถนนรัตนานิเบศร์ด้านหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนรัตนานิเบศร์	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 53)
- จัดให้มียามหรือพนักงานคอยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนรัตนานิเบศร์ เพื่อไม่ให้รบกวนต่อการจราจรบนถนนดังกล่าว รวมทั้งดูแลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ร่วมใช้เส้นทาง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนรัตนานิเบศร์ในช่วงเวลาเร่งด่วน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ร่วมใช้เส้นทางถนนรัตนานิเบศร์	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
- ติดสัญญาณไฟเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณด้านหน้าโครงการใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง	โครงการจัดให้มีสัญญาณไฟเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณด้านหน้าโครงการใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การใช้น้ำ - จัดให้มีที่เก็บสำรองน้ำให้เพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภคอย่างน้อย 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้ในการอุปโภค-บริโภคภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
- แนะนำคนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59)
- ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายน้ำประปาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายน้ำประปาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามมาตรฐาน	-	-
- จัดน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงาน	โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดบริการแก่คนงานเป็นประจำทุกวัน โดยโครงการได้ติดตั้งเครื่องกรองน้ำไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การใช้ไฟฟ้า - แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าประหยัดพลังงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดไฟทุกครั้งหลังใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 58)
- การติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามมาตรฐาน	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
- ซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานและความปลอดภัยของคนงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานและความปลอดภัยของคนงาน หากพบว่าเครื่องจักรชำรุด ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การสื่อสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงติดต่อโครงการในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรบกวนคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ โดยโครงการจะปรับเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งปีกรับสัญญาณโทรทัศน์ จานรับสัญญาณดาวเทียมเดิมหรือติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมตัวใหม่ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อ และการรับชมสัญญาณโทรทัศน์ได้รับการบดบังคลื่นสัญญาณอันเกิดจากอาคารของโครงการ โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้รับสัญญาณได้ตามเดิม และในการชดเชยต้องเริ่มตั้งแต่ช่วงก่อสร้างจนถึงวันจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี และในกรณีที่ไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยกันได้จะจัดให้มีบุคคลที่ 3 (คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ) เข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ย 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่อง ในกรณีที่อาจจะมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรบกวนคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ โดยโครงการจะปรับเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งปีกรับสัญญาณโทรทัศน์ จานรับสัญญาณดาวเทียมเดิมหรือติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมตัวใหม่ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในทันทีที่ได้รับการติดต่อ และปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียนด้านการจากการรบกวนคลื่นสัญญาณโทรทัศน์ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนและไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย ได้แก่ เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ เพื่อเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล <u>มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอย</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยจัดเป็นถังรองรับขยะเปียกและขยะแห้งอย่างละ 4 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หรือจัดให้เพียงพอรหรือสอดคล้องกับจำนวนคนงานในแต่ละช่วง เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง - กำชับให้คนงานทิ้งขยะในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทิ้งขยะให้เพียงพอ กับจำนวนคนงานที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง โดยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง และผู้รับเหมากำชับให้คนงานทิ้งขยะในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23, 24)
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานให้ทางสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาเก็บขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลไปกำจัด แต่หากสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีไม่สามารถเข้ามาเก็บขนได้ จะต้องติดต่อเอกชนมารับไปกำจัดโดยไม่ให้เกิดการตกค้าง และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง 	<p>โครงการมีการประสานงานให้ทางสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างของมูลฝอยภายในโครงการ และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และไม่เก็บกองขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่โครงการ และมีการตรวจสอบพื้นที่สำหรับรองรับขยะมูลฝอยภายในโครงการ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) <u>มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</u> - จัดให้มีพนักงานคัดแยกวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูน จะนำไปถมปรับระดับพื้นที่ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วน มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์จะนำไปทิ้งลงถึง รองรับขยะซึ่งผู้รับเหมาจะต้องติดต่อให้ทางสำนักงานเทศบาล นครนนทบุรีมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีพนักงานคัดแยกวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูนจะนำไปถมปรับระดับพื้นที่ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์จะนำไปทิ้งลงถึงรองรับขยะ เพื่อให้ทางเทศบาลนครนนทบุรีมารับไปกำจัดต่อไป	-	-
<u>มาตรการด้านการจัดการสิ่งปฏิกูล</u> - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รถถอนสูบสิ่งปฏิกูลจาก หอ้งน้ำห้องส้วมคนงานก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ ให้เรียบร้อยตามเดิม	ปัจจุบันทางโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงาน โครงสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการสูบลากตะกอนในถังเกราะตามความเหมาะสม	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อ เกราะไปกำจัด เนื่องจากบ่อเกราะยังสามารถรองรับ ปริมาณของเสียจากหอ้งน้ำห้องส้วมได้ และยังไม่ถึง รอบที่จะสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกราะ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การบำบัดน้ำเสีย <u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีห้องน้ำ ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับจำนวนคนงาน โดยจะมีการบำบัดน้ำเสียจากการราดส้วมก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอกับปริมาณคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 50)
- จัดให้มีการสูบกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมให้เรียบร้อย	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาดำเนินการสูบกากตะกอนในถังเกรอะแล้วจึงรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วม	-	-
- จัดให้มีการกำจัดกลิ่น และทำความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดต่อกับโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดต่อกับโครงการ	-	-
- จัดเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดูแลตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ถังบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถลดค่าความสกปรกในน้ำเสีย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.7 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p><u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีห้องน้ำ ห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับจำนวนคนงาน โดยจะมีการบำบัดน้ำเสียจากการราดส้วมก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - จัดให้มีลานชำระล้าง อาบน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง และจัดทำรางระบายน้ำโดยรอบลานอาบน้ำ รวมทั้งต้องดูแลไม่ให้มีขยะไปอุดตันภายในรางระบายน้ำดังกล่าว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังและเป็นการรักษาประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - จัดให้มีการสูบน้ำจากตะกอนในถังเกราะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมให้เรียบร้อย - จัดเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องอาบน้ำภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งมีปริมาณเพียงพอกับปริมาณคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสีย</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 41, 60)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.8 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรองรับและระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำบ่อตกตะกอนดิน และติดตั้งตะแกรงดักขยะเพื่อรองรับน้ำฝนจากรางระบายน้ำชั่วคราว และตกตะกอนดินก่อนปล่อยน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยขนาดบ่อตกตะกอนดินต้องมีระยะเวลากักพิกนอย่างน้อย 5 นาที 	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีท่อระบายน้ำทั้งจากห้องส้วมและจากการชำระล้างลงท่อระบายน้ำสาธารณะ 	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำทั้งจากห้องส้วมและจากการชำระล้างลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เพื่อไม่ให้ขวางทิศทางการไหลของน้ำ 	โครงการได้จัดให้มีการจัดระเบียบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องส้วม และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ เพื่อไม่ให้ขวางทิศทางการไหลของน้ำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราในช่วงเวลาที่ฝนตกไม่ให้มีน้ำไหลล้นจากพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่ข้างเคียงโครงการ 	โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบในช่วงเวลาที่ฝนตกไม่ให้มีน้ำไหลล้นจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่ข้างเคียงโครงการ	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนอพยพ ฯลฯ 	ผู้รับเหมาได้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนอพยพ เพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติตามได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ค3
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้อง และเหมาะสม โดยผู้มีความชำนาญ - เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกต้องประเภท 	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดตั้งเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัย แยกห่างจากตัวอาคารและมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ - จัดให้มีฝักบัวฉีดน้ำและถังดับเพลิงให้พร้อม และปิดให้สนิท เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ 	โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคารและมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย 	โครงการจัดให้มีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมอบรมคนงาน เพื่อให้คนงานมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด 	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้แก่คนงาน โดยตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นเขตที่ปลอดภัย ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27, 28)
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า และสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัตถุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเชื่อมหรือตัดโลหะ ซึ่งอยู่ห่างจากวัตถุติดไฟ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
<ul style="list-style-type: none"> เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งาน 	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานได้เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 52)
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม <u>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วโครงการเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้เกิดการรบกวนไปยังพื้นที่ข้างเคียง และโครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้าง (ต่อ)</u> - จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการไว้อย่างเพียงพอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	โครงการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ไว้อย่างเพียงพอบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	-
- กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ จัดให้มี กล้องรับเรื่องร้องเรียน การรับฟังข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ โดยการติดตั้งป้ายประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งติด แสดงรายละเอียด ได้แก่ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของ เจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถตอบข้อซักถามจากประชาชน เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ และเป็นผู้รับเรื่อง ร้องเรียนจากประชาชน 24 ชม. และในกรณีที่ได้รับเรื่อง ร้องเรียนสามารถเข้าตรวจสอบความเสียหาย ข้อเท็จจริง และ ประสานงานกับผู้ร้องเรียนได้ทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำ โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขใน กรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อ ร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจง วัตถุประสงค์เพื่อสอบถามช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - เข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน 	<p>โครงการได้เลือกบริษัท ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย โดยมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จำทำรั้วตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ง่ายต่อการควบคุมคนงานก่อสร้าง รวมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างไม่รุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง และโครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง</u> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 38)
- นำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน มาติดไว้บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายโดยมีข้อกำหนด - กำหนดบทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และ ดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคน รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้ หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของ คนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษ ตามที่กำหนดไว้	-	-
- จัดเตรียมระบบดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้ ทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้ โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือร้อนจากคนงานที่มีประวัติ ไม่ดี หรือมีประวัติอาชญากรรมเข้ามาทำงาน	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยติดป้ายแนะนำการใช้ งาน ไว้บริเวณถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจเช็คสภาพถังเป็นประจำ ทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วโครงการเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้างหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองขนาดรูไม่เกิน 2 มม. คลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นบนสุดของอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองรอบอาคารทุกด้านในทุกวัน หากมีจุดใดที่บกพร่องเปิดคลุมไม่หมดให้เร่งแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนจึงดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ 	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบที่คลุมโดยรอบตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ป้องกันวัสดุตกหล่น และช่วยบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างอยู่ตลอดเวลาทุกวัน ในขณะที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่อาจลอยออกนอกโครงการและติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นภายในโครงการ - การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำก่อนขนย้าย 	โครงการได้จัดให้มีพนักงานฉีดพรมน้ำและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงเพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคน ให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมปิดท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 39)
<ul style="list-style-type: none"> - ผงซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน - ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด 	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผงจะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด โดยมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 21)
<ul style="list-style-type: none"> - การกองวัสดุที่มีฝุ่น ต้องปิดหรือคลุม หรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 2 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำ เพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด โดยปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้าง และเมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำก่อนการขนย้ายเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ก่อนผสมคอนกรีตการใส่ไม้หรือการกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ ที่ปิดคลุมด้วยผ้าคลุม หรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผงจะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด โดยมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 21)
<ul style="list-style-type: none"> การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อแยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว 	ในการการเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักร โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับคนงานให้ฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวของวัสดุที่มีฝุ่นให้เปียก ก่อนเจาะ ตัด หรือขัดผิว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> เศษวัสดุเหลือใช้จะต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมหรือผ้าปิดมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน 	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ โดยมีการปกคลุมด้วยผ้าคลุมหรือผ้าปิดมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) - จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งหรือลำเลียงมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะทิ้งหรือลำเลียงมูลฝอย	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลงอาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37, 47)
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่อง 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการให้กับผู้ร้องเรียน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยรับผิดชอบดูแลเฉพาะเจาะจง วัตถุประสงค์เพื่อสอบถามช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน (ถ้ามี) - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ดับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ ทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน - ในกรณีที่เครื่องจักรเสื่อมสภาพลง ควรนำมาเปลี่ยน หรือ ซ่อมแซมให้ได้มาตรฐานตามเดิม เนื่องจากเครื่องจักรส่วนใหญ่ ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง เมื่อเผาไหม้ไม่หมดจะก่อให้เกิด มลพิษทางอากาศ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับ คนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เผาเศษวัสดุก่อสร้าง หรือมูลฝอยอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้มี การเผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการได้มีการประสานงานกับเทศบาลนคร นนทบุรี ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอย เพื่อบรรจุเก็บขน จึงไม่ มีการเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u> - ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ในก่อสร้างฐานราก โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ	-	-
- กำหนดเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา กลางวันระหว่าง 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่มีความ จำเป็นต้องทำต่อเนื่องเป็นครั้งคราวหลังจากเวลาดังกล่าว เช่น งานเทพื้นฐานราก จะต้องดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และให้แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน เป็นกรณีไป และหยุดทำการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุด นักชัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวัน จันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักชัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรม ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ เคลื่อนย้ายได้เป็นแผ่น Metal Sheet สูง 6 เมตร บริเวณด้าน ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ความหนาประมาณ 1 มิลลิเมตร ซึ่ง แผ่น Metal Sheet เป็นแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการเคลือบกัน สนิม ดังนั้นจึงมีคุณสมบัติเทียบเคียงได้กับแผ่นเหล็กความหนา 0.95 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติที่มีการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุ ผ่านลงได้เท่ากับ 23 dB(A) อ้างอิงจาก FHWA; Federal Highway Administration โดยติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ห่าง จากแนวอาคาร 3 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออก และทิศ ตะวันตกติดตั้งรั้วชั่วคราวเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการเพื่อใช้ในการปิดล้อมพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้างการฐานรากบริเวณชั้น 1 	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกัน เสียงเป็นแผ่น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่ง มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุ ต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 23 dB(A) ฉะนั้นระดับ เสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ เพื่อใช้ในการปิดล้อมพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (การขึ้น โครงสร้าง) ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยใช้แผ่น Metal Sheet ความหนาประมาณ 1 มิลลิเมตร ความสูง 3 เมตร ติดตั้ง บริเวณชั้นที่ 2-35 ตามแนวอาคารโครงการ และห่างจาก แหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 1 เมตร ซึ่งแผ่น Metal Sheet เป็น แผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการเคลือบกันสนิม ดังนั้นจึงมี คุณสมบัติเทียบเคียงได้กับแผ่นเหล็กความหนา 0.95 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติที่มีการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่าน ลงได้เท่ากับ 22 dB(A) อ้างอิงจาก FHWA; Federal Highway Administration 	<p>โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกัน เสียงเป็นแผ่น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่ง มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุ ต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 23 dB(A) ฉะนั้นระดับ เสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - กำหนดให้การก่อสร้างในขั้นตอนการเก็บงาน และตกแต่งของทุกชั้น (ชั้นที่ 1-35) ดำเนินการในห้องปิดภายในอาคาร โดยวัสดุกันเสียงเป็นคอนกรีต (Dense Concrete) ความหนาไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว ทั้งนี้จากการอ้างอิง FHWA; Federal Highway Administration พบว่า คอนกรีต (Dense Concrete) ความหนา 4 นิ้ว สามารถลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้เท่ากับ 40 dB(A)	ปัจจุบันโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง จึงยังไม่มีกรเก็บงานและตกแต่ง ทั้งนี้หากดำเนินงานถึงช่วงเก็บงานและตกแต่ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่ให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอย่างรุนแรง เช่น งานตัด ใส เจียร กลึงและเชื่อมโลหะ เป็นต้น ในพื้นที่โครงการเพื่อลดเสียงดังและฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง ในกรณีจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวต้องทำภายในห้องป้องกัน และลดเสียงที่ผนังปิดล้อมด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติช่วยป้องกันเสียง และลดเสียงดังที่แหล่งกำเนิด	โครงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงอย่างรุนแรง เช่น งานตัด ใส เจียร กลึงและเชื่อมโลหะ เป็นต้น ในพื้นที่โครงการ เพื่อลดเสียงดังและฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้าง กรณีจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวต้องทำภายในห้องป้องกัน และลดเสียงที่ผนังปิดล้อมด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติช่วยป้องกันเสียง และลดเสียงดังที่แหล่งกำเนิด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - ติดตั้งผนังรอบอาคาร ด้วยวิธีระบบหล่อสำเร็จรูป Precast Concrete จากโรงงานมีความหนาและเสริมเหล็กตามที่วิศวกร โครงสร้างคำนวณไว้เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง จากการก่อสร้าง	โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างแบบกึ่งสำเร็จรูปเป็น ส่วนใหญ่ เช่น ผนัง และผนังอาคาร ซึ่งจะหล่อสำเร็จจาก โรงงานหล่อ และก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย เพื่อลด ปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงจาก การก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 16)
- ในการใช้เครื่องจักรคอนกรีตหลีกเลี่ยงการจี้โดนเส้นเหล็ก และไม่ จี้นานเกินไป	หากมีการจี้คอนกรีต ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรกำกับคนงานให้ปิด การสั่นของสายจี้คอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนผ่าน ตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ หลีกเลี่ยง การจี้โดนเส้นเหล็ก และไม่จี้นานเกินไป เพื่อลด ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดย วัสดุที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติในการลดเสียงดัง หรือจัดให้มีลิฟต์ สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจากการก่อสร้างในที่สูง	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลง อาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการ ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการ ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37, 47)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - จัดให้มีการปิดครอบเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น แผ่นยิปซัม เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับ ควบคุมงานให้พนักงานปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น และจัด ให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตาม แบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับ เสียงการกระแทกหรือการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ การทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
- จัดเวลาสำหรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการ ใช้เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังพร้อมกัน	โครงการจัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิด เสียงดังในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิด การรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียงตามคำแนะนำ ของบริษัทผู้ผลิต เช่น การเสริมแผ่นยางกันเสียงสั่นสะเทือนเข้า ที่ฐานของเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง เพื่อลดการ สั่นพ้องและลดระดับเสียงดังรบกวน	โครงการจัดให้มีวิศวกรเครื่องจักรที่มีความถี่สูง เพื่อ ลดระดับเสียง และการสั่นสะเทือน โดยเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย (จป.) กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามคำแนะนำ วิธีการใช้การของอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้ามาขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อเข้าใกล้ชุมชน และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง ในกรณีที่ไม่จำเป็นเมื่อเข้าเขตชุมชน รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนการตรวจสอบเครื่องจักร/เครื่องยนต์ พร้อมทั้งซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง - กำหนดมาตรการปิดเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน หรือในช่วงพักหรือติดป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดภาวะเสี่ยงจากเครื่องยนต์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น พร้อมทั้งซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดภาวะเสี่ยงจากเครื่องยนต์</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - ติดประกาศระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มจนกระทั่งสิ้นสุดงานไว้ที่ด้านหน้าโครงการ	โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ โดยแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการในบริเวณที่เห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
- จัดเจ้าหน้าที่ให้ใช้เครื่องมือตรวจวัดความดังของเสียงแบบดิจิตอลชนิดพกพา เข้าตรวจตามบริเวณบ้านข้างเคียงรอบโครงการทุกวัน หากค่าความดังเกินกว่าค่าที่กำหนดตามที่แจ้งในมาตรการจะสั่งระงับหยุดงานชั่วคราว เพื่อหาแหล่งกำเนิดเสียงและแก้ไขปรับปรุงก่อน จึงดำเนินการต่อไป หรืออาจหยุดงานก่อสร้างไปก่อนหากยังแก้ไขไม่ได้	โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความดังของเสียงภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งค่าความดังของเสียงระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด หากพบว่าค่าความดังเสียงเกินกว่าค่าที่มาตรฐานกำหนดตามที่แจ้งในมาตรการ วิศวกรผู้ควบคุมงานจะสั่งระงับหยุดงานชั่วคราว เพื่อหาแหล่งกำเนิดเสียงและแก้ไขปรับปรุงก่อนจึงดำเนินการต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างและขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องเรียน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู ให้เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน รวมทั้งควบคุมให้คนงานแต่งกายให้รัดกุม - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดังเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการได้รับเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และหมวกกันกระแทก เป็นต้น เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนดและจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการได้รับเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 49)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมคนงาน เพื่อรับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีวิศวกรที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมอบรมคนงาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ - จัดลำดับการเจาะเสาเข็มเป็นแนวด้านใกล้กับอาคารข้างเคียงก่อน และไม่ทำการเจาะเสาเข็มเกินเวลา 17.00 น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การใช้เข็มเจาะจะมีการลดความยาวปลอกเหล็กป้องกันดินพังเพื่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ในก่อสร้างฐานราก โครงการจัดให้มีการใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารโครงการที่ติดอยู่กับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนทำการก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรทำการสำรวจสภาพปัจจุบันของอาคารโครงการที่ติดอยู่กับพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งถ่ายรูปอาคารต่าง ๆ โดยละเอียดก่อนทำการก่อสร้างเพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีผู้ร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - จัดให้มีประกันความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียงที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ หากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะจัดให้มีบุคคลที่ 3 (คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ) เข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติ	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ		ภาคผนวก ค4
- จัดให้มีวิศวกรในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค1
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 24 ชั่วโมง ของเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างและขั้นตอนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องเรียน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหารวดเร็วที่สุดซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีการทำชุมชนสัมพันธ์ที่ดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ได้ทันที และมีการกำหนดแผนงานเป็นปฏิทินงานการทำชุมชนสัมพันธ์ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยเจ้าหน้าที่จะเข้าไปสอบถามพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหารวดเร็ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</u> - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิต เครื่องจักร	โครงการจัดให้มีวัสดุรองเครื่องจักรที่มีความถี่สูง เพื่อลดระดับเสียง และการสั่นสะเทือน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับให้คนงานปฏิบัติตามคำแนะนำวิธีการใช้อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด	-	-
- ตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- จำกัดความเร็วรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู หมวกกันกระแทก และรองเท้าหุ้มส้น เป็นต้น ให้เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และหมวกกันกระแทก เป็นต้น โดยมีจำนวนเพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และมีการควบคุมดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 49)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีห้องน้ำ ห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับจำนวนคนงาน โดยจะมีการบำบัดน้ำเสียจากการราดส้วมก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอกับปริมาณคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 50)
- จัดให้มีการสูบกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วมให้เรียบร้อย	ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาดำเนินการสูบกากตะกอนในถังเกรอะ แล้วจึงรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วม	-	-
- จัดให้มีการกำจัดกลิ่น และทำความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดต่อกับโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดต่อกับโครงการ	-	-
- จัดเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดูแลตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ถังบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถลดค่าความสกปรกในน้ำเสีย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีห้องน้ำ ห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับจำนวนคนงาน โดยจะมีการบำบัดน้ำเสียจากการราดส้วมก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - จัดให้มีลานชำระล้าง อาบน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง และจัดทำรางระบายน้ำโดยรอบลานอาบน้ำ รวมทั้งต้องดูแลไม่ให้มีขยะไปอุดตันภายในรางระบายน้ำดังกล่าว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังและเป็นการรักษาประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - จัดให้มีการสูบกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมให้เรียบร้อย - จัดเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องอาบน้ำภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ซึ่งมีปริมาณเพียงพอกับปริมาณคนงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสีย</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 41, 60)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยจัดเป็นถังรองรับขยะเปียกและขยะแห้งอย่างละ 4 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หรือจัดให้เพียงพอหรือสอดคล้องกับจำนวนคนงานในแต่ละช่วง เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงาน ก่อสร้าง - ประสานงานให้ทางสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาเก็บขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลไปกำจัด แต่หากสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรีไม่สามารถเข้ามาเก็บขนได้ จะต้องติดต่อเอกชนมารับไปกำจัดโดยไม่ให้เกิดการตกค้าง และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง - ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และไม่เก็บกองขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้ทางเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างของมูลฝอยภายในโครงการ และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวัน ใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่เพาะพันธุ์</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 23)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานทิ้งขยะในที่รองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด - ตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - จัดให้มีพนักงานคัดแยกวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูน จะนำไปถมปรับระดับพื้นที่ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วน มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์จะนำไปทิ้งลงถังรองรับขยะซึ่งผู้รับเหมาจะต้องติดต่อให้ทางสำนักงานเทศบาล นครนนทบุรีมารับไปกำจัดต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้ทางเทศบาล นครนนทบุรีเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยกำจัดทุกวัน เพื่อ ไม่ให้เกิดการตกค้างของมูลฝอยภายในโครงการ และ ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และ ป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวัน ใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่ เพาะพันธุ์</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 23)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการด้านใช้น้ำ</u> - จัดให้มีที่เก็บสำรองน้ำให้เพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภคอย่างน้อย 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้ในการอุปโภค-บริโภคภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
- แนะนำคนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 59)
- ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายน้ำประปาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายน้ำประปาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามมาตรฐาน	-	-
- จัดน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงาน	โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดบริการแก่คนงานเป็นประจำทุกวัน โดยการติดตั้งเครื่องกรองน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ</u> - จัดทำรั้วตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัดขอบเขตและกีดกันการก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้เกิดการรบกวนไปยังพื้นที่ข้างเคียง และโครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
- ควบคุมการกวาดแซน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	ในการบังคับทางเวอร์เครนของโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานการกวาดแซนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)
- การนำวัสดุก่อสร้างขึ้นไปยังที่สูง ต้องผูกมัดของให้ถูกต้องและปลอดภัย หรือมีภาชนะใส่วัสดุสิ่งของหรือใช้ตาข่ายรองรับ เพื่อป้องกันการกระเด็นของเศษวัสดุ	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลงอาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37, 47)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่วางวัสดุต้องมีพื้นปูชิดติดกันไม่น้อยกว่า 35 ซม. และจัดให้มีขอบกันวัสดุตกหล่น - นั่งร้านหรือเหนือช่องที่กำหนดเป็นทางเดินต้องจัดให้มีผ้าใบ/สังกะสี/ไม้แผ่น ปิดรอบนอกนั่งร้าน เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกหล่น 	<p>โครงการได้ติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบนอาคาร</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา กลางวันระหว่าง 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่มีความ จำเป็นต้องทำต่อเนื่องเป็นครั้งคราวหลังจากเวลาดังกล่าว เช่น งานเทพื้นฐานราก จะต้องดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และให้แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน เป็นกรณีไป และหยุดทำการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุด นักชัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง 	<p>โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวัน จันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักชัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรม ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</u> - โครงการต้องแสดงเครื่องหมายเตือนภัยบริเวณที่อาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุทุกแห่ง และต้องก่อสร้างรั้วกันหรือสิ่งป้องกันชั่วคราวบริเวณพื้นที่อันตรายดังกล่าวด้วย	โครงการได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบนอาคาร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32, 34, 57)
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. และควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนรัตนธิเบศร์ในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
- ใช้วัสดุก่อสร้างอาคารที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐานวัสดุก่อสร้างตามแบบที่วิศวกรกำหนด	โครงการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างอาคารที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐานวัสดุก่อสร้าง ตามแบบที่วิศวกรกำหนด	-	-
- จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการตรวจสอบดูแลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน และแจ้งผลการดำเนินการให้กับผู้ร้องเรียน หรือเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบในการดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - กรณีผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>(รูปที่ 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้อง และเหมาะสม โดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐาน และมีการใช้งานที่ถูกประเภท 	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ผู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัย แยกห่างจากตัวอาคารและมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ที่บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น โดยจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิด และปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ที่บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมการทำงานของพนักงานอย่างเข้มงวด 	โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมอบรมคนงาน เพื่อให้คนงานมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตราย โดยมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 18)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้แก่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นเขตที่ปลอดภัยไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27, 28)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า และสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
<ul style="list-style-type: none"> - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัตถุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเชื่อมหรือตัดโลหะ ซึ่งอยู่ห่างจากวัตถุติดไฟ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันด้านอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)</u> - เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานได้เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 52)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง</u> - กำหนดชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด	โครงการได้กำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างในวันจันทร์ ถึงวันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ 09.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุด นักชดเชยทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	-
- ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกัน อันตรายเกิดการชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินต้องรีบดำเนินการ แก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยก่อนจะก่อสร้างต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตรายอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยก่อนจะก่อสร้างต่อไป	-	-
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่อง ครอบหู เครื่องอุดหู หมวกกันกระแทก และรองเท้าหุ้ม แข็ง เป็นต้น ให้เพียงพอกับคนงาน และเป็นไปตามกฎระเบียบ ของกฎหมายแรงงาน รวมทั้งควบคุมให้คนงานแต่งการให้ รัดกุม - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภท ของงาน	โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วน บุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง มากกว่าเกณฑ์มาตรฐาน โดยสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการ ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มี แหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจาก การได้รับเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน ทั้งนี้โครงการจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่าง เคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-
- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรงเพื่อนำส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำโครงการ และจัดให้มีเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมรถสำหรับนำส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36, 56)
- จัดอบรมคนงานก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้มีความระมัดระวังในการป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมอบรมคนงาน เพื่อให้คนงานมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน ฯลฯ เพื่อป้องกันผลกระทบทางสุขภาพทั้งต่อตัวคนงาน และผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการได้มีการควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบทางสุขภาพทั้งต่อตัวคนงาน และผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป เช่น บนหลังคา บนขอบ ระเบียงด้านนอก ต้องจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง - การทำงานบนที่สูง 4 เมตรขึ้นไป ต้องป้องกันการตกหล่นของ คนงานก่อสร้าง และสิ่งของโดยจัดทำราวกันตกหรือตาข่าย นิรภัยหรือจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันตลอดระยะเวลาที่มีการ ทำงาน 	<p>โครงการได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อม ติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิด อุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่รองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบนอาคาร</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32, 34, 57)
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณช่องทางขึ้น-ลงบันไดต้องไม่มีสิ่งกีดขวางช่องว่างหรือ ช่องเปิดต่าง ๆ ไม่ควรเปิดทิ้งไว้ และทำราวกันตกในส่วนที่เป็น ระเบียง หรือพื้นที่ที่ไม่มีผนังกัน 	<p>โครงการจัดให้มีบันไดขึ้น-ลงอาคาร พร้อมจัด เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณช่องทางขึ้น-ลงบันได ไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง พร้อมติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อ ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่รองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบน อาคาร</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34, 37, 47)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามคนงานก่อสร้างทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง - กำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูงสวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด - กำหนดห้ามคนงานก่อสร้างเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่สูงโดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย - กรณีใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตจะต้องจัดทำที่ยึดตรึงสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างที่มั่นคง 	<p>โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบดูแลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำโครงการตรวจสอบดูแลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
- โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องยกและกวางชักรอกที่มีประสิทธิภาพเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์สำหรับการก่อสร้าง โดยการติดตั้งเครื่องยกอุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนหรืออย่างน้อยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้คุมงานเสียก่อนจึงดำเนินการได้ และต้องมีการตรวจสอบเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ - อุปกรณ์ช่วยยกต้องได้รับการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน และห้ามใช้งานเกินขีดความสามารถ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขออนุมัติแบบนั่งร้านจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนติดตั้ง - ทำบันไดทางขึ้นชั่วคราวให้คนงาน และจัดทำนั่งร้าน ขณะทำงานให้ทำราวกันตกสูง 80 ซม. โดยนั่งร้านต้องมั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนด - จัดให้มีลิฟต์ขนถ่ายวัสดุให้ครบถ้วน การจัดทำต้องควบคุมให้มั่นคงแข็งแรงตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535)	โครงการจัดให้มีการตรวจทดสอบปั้นจั่นห้อยสูงแบบ ปจ.2 ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะการปฏิบัติงานของคนงาน และลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ได้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่นได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว และระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)			
<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอัคคีภัยสำหรับคนงาน ก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</u> - ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนอพยพ ฯลฯ	ผู้รับเหมาได้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนอพยพ เพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติตามได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ค3
- จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้อง และเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกประเภท	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
- จัดสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคารและมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้ลุกลามเข้าไปในบริเวณนั้น โดยจัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิด และปิดให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย รวมถึงการจัดทำสายดิน ในขณะที่เปลี่ยนถ่ายเทภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ	โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้ลุกลามเข้าไปในบริเวณนั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอัคคีภัยสำหรับคนงาน ก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด 	โครงการจัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมอบรมคนงาน เพื่อให้คนงานมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้แก่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นเขตที่ปลอดภัยไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27, 28)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า และสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
<ul style="list-style-type: none"> - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัตถุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการเชื่อมหรือตัดโลหะ ซึ่งอยู่ห่างจากวัตถุติดไฟ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอัคคีภัยสำหรับคนงาน ก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งาน 	<p>โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานได้เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
<ul style="list-style-type: none"> - หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และหัวหน้าคนงาน ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน</p>	-	-
<p>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย - ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้างเพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน 	<p>โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ โดยมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - ทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน - ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้างเพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน 	โครงการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีการตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำ อย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง 	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มการทำงาน และโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ โดยแนะนำให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์ - ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ เป็นต้น 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ และเรื่องสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูก ทุกครั้งที่ไอหรือจาม 	เนื่องจากปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทางโครงการได้มีการกำชับให้คนงานมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น ยุง หนู แมลงวัน และแมลงสาบ เป็นต้น รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อนและหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> * ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบเสมอ เพื่อไม่ให้มีหลุมที่เป็นแหล่งกักขังน้ำ * ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืช สิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น * กำจัดหนูด้วยวิธีการกรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม * ติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ * สืบกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วมและปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย * ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้ทางเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างของมูลฝอยภายในโครงการ และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวัน ใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่เพาะพันธุ์ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 23)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คว่ำภาชนะหรือวัสดุที่ซังน้ำและไม่มีฝาปิด เช่น ถัง ครอบ และถาดรองกระถางต้นไม้ ก่อนเลิกกิจกรรมก่อสร้างของทุกวัน - เก็บรักษาอาหารในภาชนะที่ปิดมิดชิดและป้องกันการเข้าไปกีดแตะของหนู เช่น แก้ว กระเบื้องดินเผา หรือโลหะ เป็นต้น และล้างภาชนะใส่อาหารให้สะอาด ป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดหนู แมลงสาบ แมลงวัน หรือสัตว์พาหนะนำโรคต่าง ๆ เข้ามาหาอาหาร - นำเศษอาหารและขยะต่าง ๆ ไปทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และหัวหน้างาน ควบคุมดูแลกำกับให้คนงานคว่ำภาชนะหรือวัสดุที่ซังน้ำและไม่มีฝาปิด เช่น ถัง ครอบ และถาดรองกระถางต้นไม้ ก่อนเลิกกิจกรรมก่อสร้างของทุกวัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหนะนำโรคต่าง ๆ และกำกับให้คนงานเก็บรักษาอาหารในภาชนะที่ปิดมิดชิด เช่น แก้ว กระเบื้องดินเผา หรือโลหะ เป็นต้น เพื่อป้องกันการเข้าไปกีดแตะของหนู และล้างภาชนะใส่อาหารให้สะอาด ป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดหนู แมลงสาบ แมลงวัน หรือสัตว์พาหนะนำโรคต่าง ๆ เข้ามาหาอาหาร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการชำระล้างและทำความสะอาดสิ่งใด ๆ จะต้องไม่ปล่อยให้ไหลนองตามพื้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำไหลนองตามพื้น เนื่องจากอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงและแมลงต่าง ๆ - ทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนให้สะอาดอยู่เสมอ 	<p>โครงการได้จัดให้มีการวางแผนเหล็กริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการและภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นทางวิ่งรถเข้า-ออกโครงการ ซึ่งการวางแผนเหล็กริเวณจะสามารถช่วยลดปริมาณน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้างได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำไหลนองตามพื้นเนื่องจากอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงและแมลงต่าง ๆ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้ถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตัวถังเป็นวัสดุที่มีความทนต่อการกัดตะของหนู เช่น ถังโลหะ และถังต้องไม่รั่วซึม - ปิดฝาถังขยะให้สนิทเพื่อป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวัน ใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่เพาะพันธุ์ 	<p>โครงการจัดให้มีสถานที่ทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการประสานงานให้ทางเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างของมูลฝอยภายในโครงการ และส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และป้องกันไม่ให้แมลงและสัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงสาบ และแมลงวัน ใช้เป็นแหล่งอาหารหรือที่เพาะพันธุ์</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9, 23)
<ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมแซมรอยแตกหรือรอยแยกต่าง ๆ ตามท่อน้ำประปา เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยหรือแหล่งอาหารของแมลงสาบและสัตว์พาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น หนู และแมลงสาบ เป็นต้น - จัดเป็นกองวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนของใช้ส่วนตัวคนงานให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งหลบซ่อนของแมลงสาบ หนู และสัตว์พาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น เห็บ หมัด และโลน (เหา) เป็นต้น - กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมพื้นที่ว่างต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เป็นที่เพาะพันธุ์ของแมลงวัน และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของหนูหรือแมลงสาบด้วยวิธีการทางกายภาพ และไม่ใช้สารเคมี 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และหัวหน้าคนงาน ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปา หากพบว่ามียรอยแตกให้ทำการซ่อมแซมทันที พร้อมทั้งกำจัดคนงานให้ดูแลรักษาความสะอาด กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมพื้นที่ว่างต่าง ๆ ภายในโครงการ เพื่อไม่ให้เป็นที่เพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น แมลงสาบ หนู</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามคนงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์ใด ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้สัตว์เลี้ยงหรือมูลสัตว์ที่ถ่ายออกมาเป็นแหล่งอาหารหรือเป็นที่อยู่อาศัยของแมลงสาบ หนู และสัตว์พาหนะนำโรคต่าง ๆ เช่น เห็บ หมัด และโลน (เหา) เป็นต้น 	<p>ผู้รับเหมาได้กำชับให้คนงานก่อสร้างห้ามเลี้ยงสัตว์ใด ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้สัตว์เลี้ยงหรือมูลสัตว์ที่ถ่ายออกมาเป็นแหล่งอาหารและเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์พาหนะนำโรค</p>	-	-
<u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u> <ul style="list-style-type: none"> เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือและมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน 	<p>โครงการได้เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ โดยมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ง่ายต่อการควบคุมคนงานก่อสร้าง รวมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างไม่รุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง และโครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่เดินทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u> <ul style="list-style-type: none"> - เข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่าง ๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบและควบคุมการเข้าออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 38)
<ul style="list-style-type: none"> - นำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงานมาติดไว้บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายโดยมีข้อกำหนด - กำหนดบทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน 	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข) (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้ทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง 	<p>โครงการไม่ได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดบริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน แต่จัดให้มีให้มีเจ้าหน้าที่และหัวหน้างานคอยดูแลตรวจสอบพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนผู้พักอาศัยพื้นที่ข้างเคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาตื้อไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง และมีขั้นตอนในการตรวจสอบ และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่ผู้ร้องเรียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว - จัดทำรั้วโครงการสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกันเขตพื้นที่ในการก่อสร้าง และเพื่อควบคุมไม่ให้มีการรุกร้าไปยังพื้นที่ข้างเคียง และโครงการได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่เดินทางผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
- จัดพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นสัดส่วนแยกกับบริเวณเก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน	โครงการได้จัดให้มีการจัดระเบียบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องสโตร์ และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
- จัดวัสดุปิดคลุมอาคารขณะก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบที่คลุมโดยรอบตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ป้องกันวัสดุตกหล่น และช่วยบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้ง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
บริเวณอาคารจอดรถ 8 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanatibet 2	ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
ชุมชนซอยเรวดี หมู่ 7 โซน 3	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ - ตรวจสอบระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ส่องกล้องวัดระดับดินถม	- บริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งภายหลังการปรับถมที่ดิน	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-
- ตรวจสอบสภาพรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- บริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบสภาพรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-
2. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq}) • ระดับเสียงรบกวน 	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1 สถานี และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 1 สถานี	- ตรวจวัดในระยะเวลาก่อสร้างดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ก่อสร้าง 1 สถานี <ol style="list-style-type: none"> 1) ช่วงเสาเข็มและฐานงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน 2) ช่วงเสาเข็มและฐานรากตรวจวัดทุกวัน และช่วงงานโครงสร้างงานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือนรายงานผลทุกสัปดาห์ 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระดับเสียง ได้แก่ L_{max} , L_{eq} 24 hr, L_{90} และระดับเสียงรบกวน) ในระยะก่อสร้างช่วงการก่อสร้าง ตรวจวัดทุกเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4.5	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณฝุ่นละอองขนาดใหญ่ • ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน • ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ • ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ • ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ • ปริมาณไฮโดรคาร์บอน 	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1 สถานี และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 1 สถานี	- ตรวจวัดในระยะเวลาก่อสร้างดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ก่อสร้าง 1 สถานี <ol style="list-style-type: none"> 1) งานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ 2) งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ตรวจวัด TSP, PM-10, CO, SO₂, NO₂ และ HC 1 ครั้ง/เดือน • พื้นที่อ่อนไหว 1 สถานี <ol style="list-style-type: none"> 1) งานเสาเข็มและฐานรากตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ 2) งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ตรวจวัด TSP, PM-10, CO, SO₂, NO₂ และ HC 1 ครั้ง/เดือน 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ ได้แก่ TSP, PM ₁₀ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน) ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4.3	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ - ตรวจสอบให้มีการจัดวัสดุปิดคลุมอาคารขณะก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันในระยะก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบที่คลุมโดยรอบตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ป้องกันวัสดุตกหล่น และช่วยบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-
- ตรวจสอบให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง	- ทุกวันในระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. ความสั่นสะเทือน - ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1 สถานี และบริเวณอาคารจอดรถ 8 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanaibet 2	- ตรวจวัดในระยะเวลาก่อสร้างดังนี้ 1) ช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ 2) งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ความสั่นสะเทือน ได้แก่ ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด) ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4.6	-
5. ทรัพยากรดิน - ตรวจสอบการก่อสร้างป้องกันดินพังให้เป็นไปตามมาตรฐานที่วิศวกรออกแบบ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากอาคารรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน	- 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากอาคารรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน	โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบการก่อสร้างป้องกันดินพังให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ออกแบบ	-
6. น้ำใช้ - ตรวจสอบการแตก รั่ว ซึม หรือการชำรุดของถังสำรองน้ำ	- ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบการแตก รั่ว ซึม หากพบว่ามีชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การบำบัดน้ำเสีย - คุณภาพน้ำทิ้ง (ตามประเภทกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548) ตามวิธีการวิเคราะห์ของ Standard Methods มีพารามิเตอร์ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรดและด่าง • ค่า BOD • สารแขวนลอย • ชัลไฟด์ • สารที่ละลายได้ทั้งหมด • ตะกอนหนัก • ไขมันและน้ำมัน • ไนโตรเจนทั้งหมด 	- บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัตนานิเบศร์	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	ทางโครงการมีการจัดทำบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัตนานิเบศร์ และโครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งดังกล่าวไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4.7	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - ตรวจสอบการแตก รั่ว ซึม หรือการชำรุดของระบบบำบัดน้ำเสียและห้องน้ำห้องส้วม	- บริเวณห้องน้ำห้องส้วม ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่าง ๆ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-
8. การระบายน้ำ - ตรวจสอบให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว - ตรวจสอบให้มีบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกจากโครงการลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	- รางระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - ตรวจสอบปริมาณขยะมูลฝอย ในถังรองรับขยะอย่างสม่ำเสมอ และทำความสะอาด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทิ้งขยะให้เพียงพอกับจำนวนคนงานที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง โดยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้าง และผู้รับเหมากำชับให้คนงานทิ้งขยะในที่รองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และห้ามโยนหรือทิ้งขยะในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง	-
- ตรวจสอบให้รถถอน สับสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วมคนงานก่อสร้างออกแบบและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	- บริเวณห้องน้ำห้องส้วม ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ปัจจุบันทางโครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่ามี การชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-
- ตรวจสอบควบคุมดูแลให้มีการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - ตรวจสอบสุขภาพของคนงานในระยะก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกๆ 6 เดือน หรือปีละ 2 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มการทำงาน และโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำ	-
- ติดตามตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กล่าวถึงในแต่ละหัวข้อ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชม. เพื่อตรวจสอบความสงบเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การคมนาคมขนส่ง - ตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่น ๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และดูแลให้อยู่สภาพดีเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนรัตนธิเบศร์ ด้านหน้าโครงการ	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์แสดงเขตการก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่น ๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และดูแลให้อยู่สภาพดีเสมอ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการได้ใช้ความระมัดระวังในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	-
- ตรวจสอบความสะอาดเรียบร้อยของถนนด้านหน้าโครงการ และบริเวณทางเข้าออก ไม่ให้มีดินโคลนและเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น และไม่ให้มีรถบรรทุกจอดตลอดแนวด้านหน้าโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนรัตนธิเบศร์ด้านหน้าโครงการ	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน - จัดให้มียามหรือพนักงานคอยควบคุมดูแลการเข้าออกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้าออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อไม่รบกวนต่อรถทางตรงบนถนนดังกล่าว รวมทั้งดูแลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ร่วมใช้เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนรัตนาธิเบศร์ด้านหน้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนรัตนาธิเบศร์ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การคมนาคมขนส่ง - จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณถนนสาธารณะ โดยหากพบว่ามีเศษดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นให้ทำความสะอาด และเก็บให้เรียบร้อยทันทีเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ร่วมใช้เส้นทาง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนรัตนธิเบศร์ ด้านหน้าโครงการ	- 1 ครั้งต่อเดือน ในระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดิน วัสดุก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีพนักงานไปทำความสะอาดทันที	-



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ โครงการ Aspire Rattana Tibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4



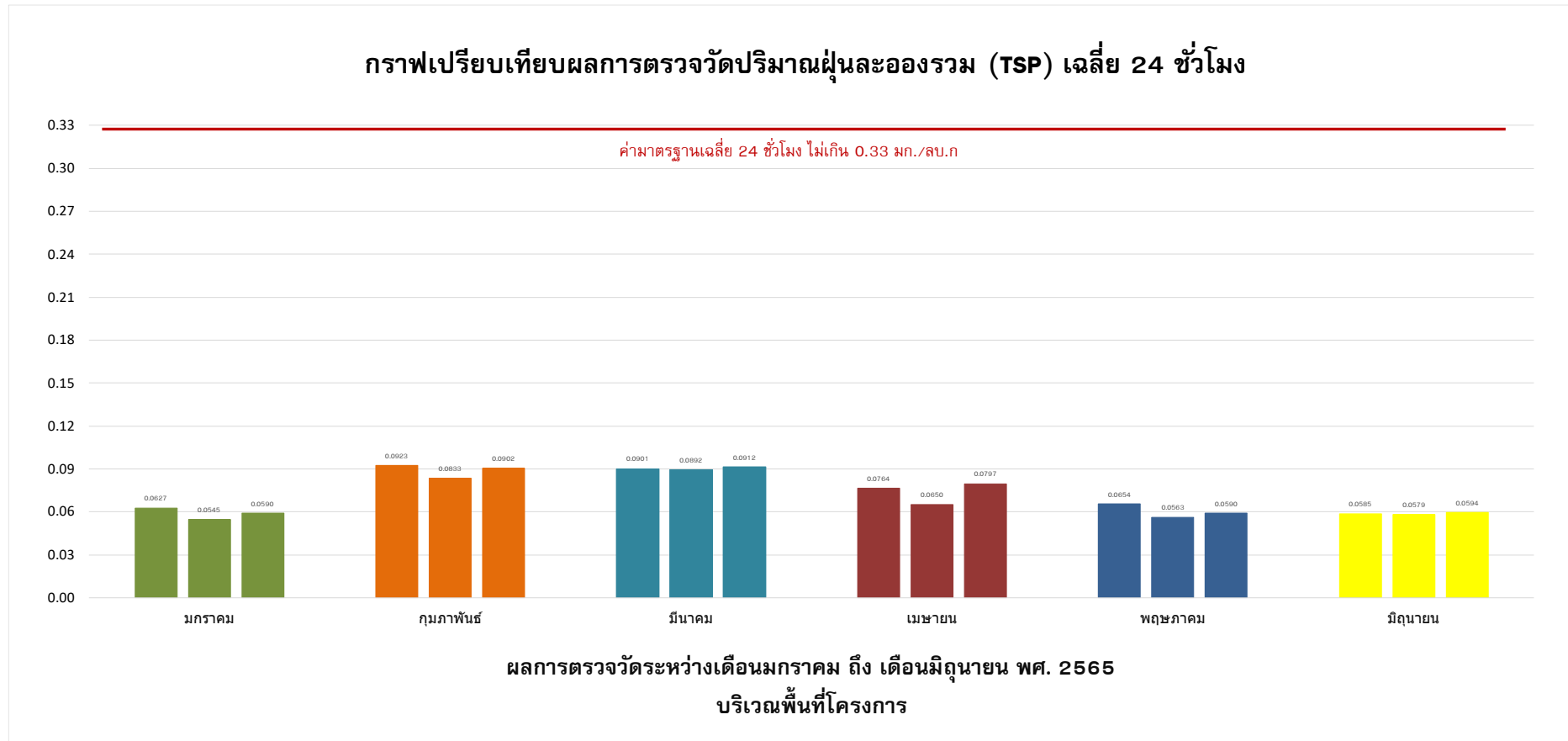
ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	0.0627	0.0312
	25-26/01/2565	0.0545	0.0269
	26-27/01/2565	0.0590	0.0292
	21-22/02/2565	0.0923	0.0514
	22-23/02/2565	0.0833	0.0364
	23-24/02/2565	0.0902	0.0420
	21-22/03/2565	0.0901	0.0452
	22-23/03/2565	0.0892	0.0443
	23-24/03/2565	0.0912	0.0453
	26-27/04/2565	0.0764	0.0298
	27-28/04/2565	0.0650	0.0342
	28-29/04/2565	0.0797	0.0386
	27-28/05/2565	0.0654	0.0324
	28-29/05/2565	0.0563	0.0279
	29-30/05/2565	0.0590	0.0293
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

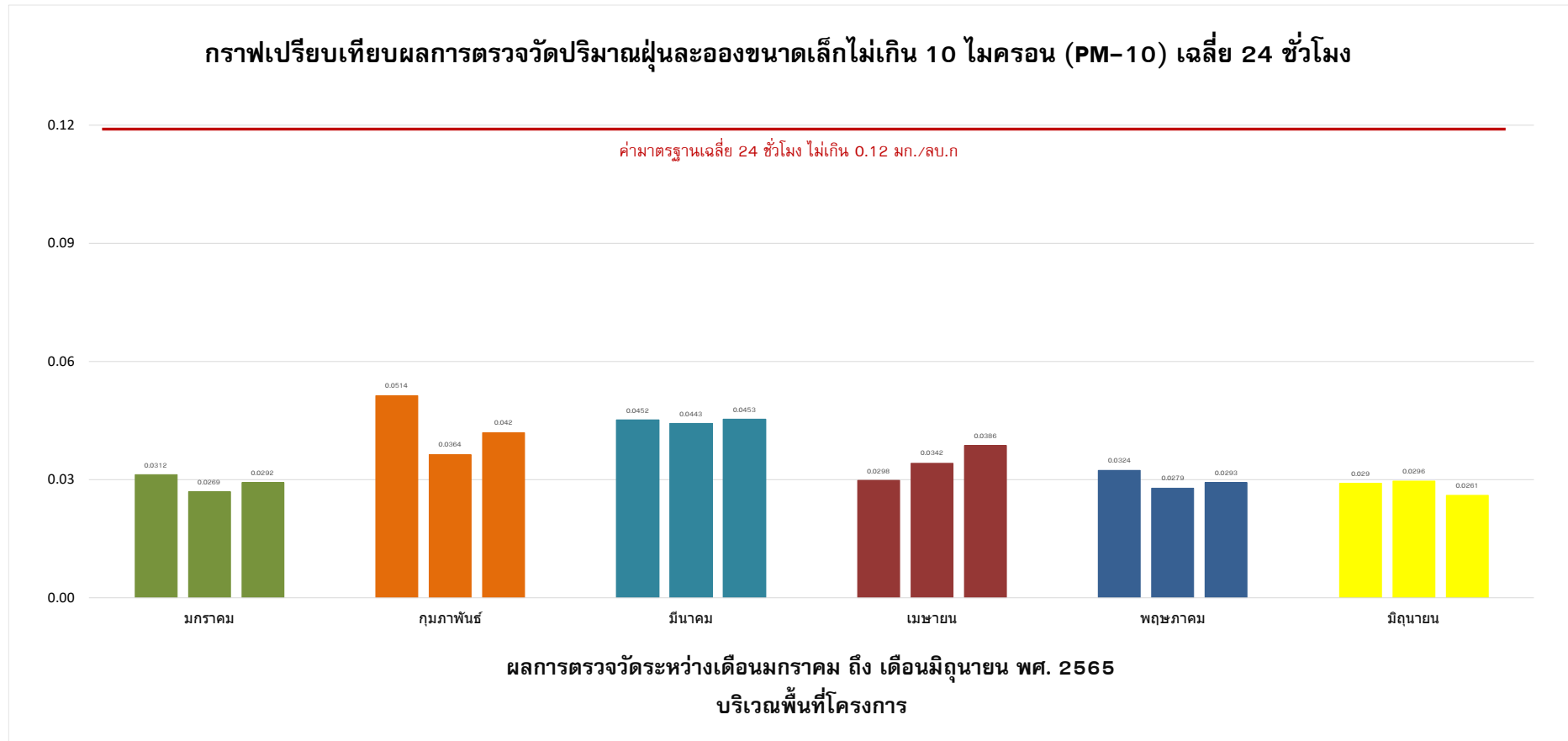
หมายเหตุ : mg/m³ หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร





รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณวัดสมรโกฏิ

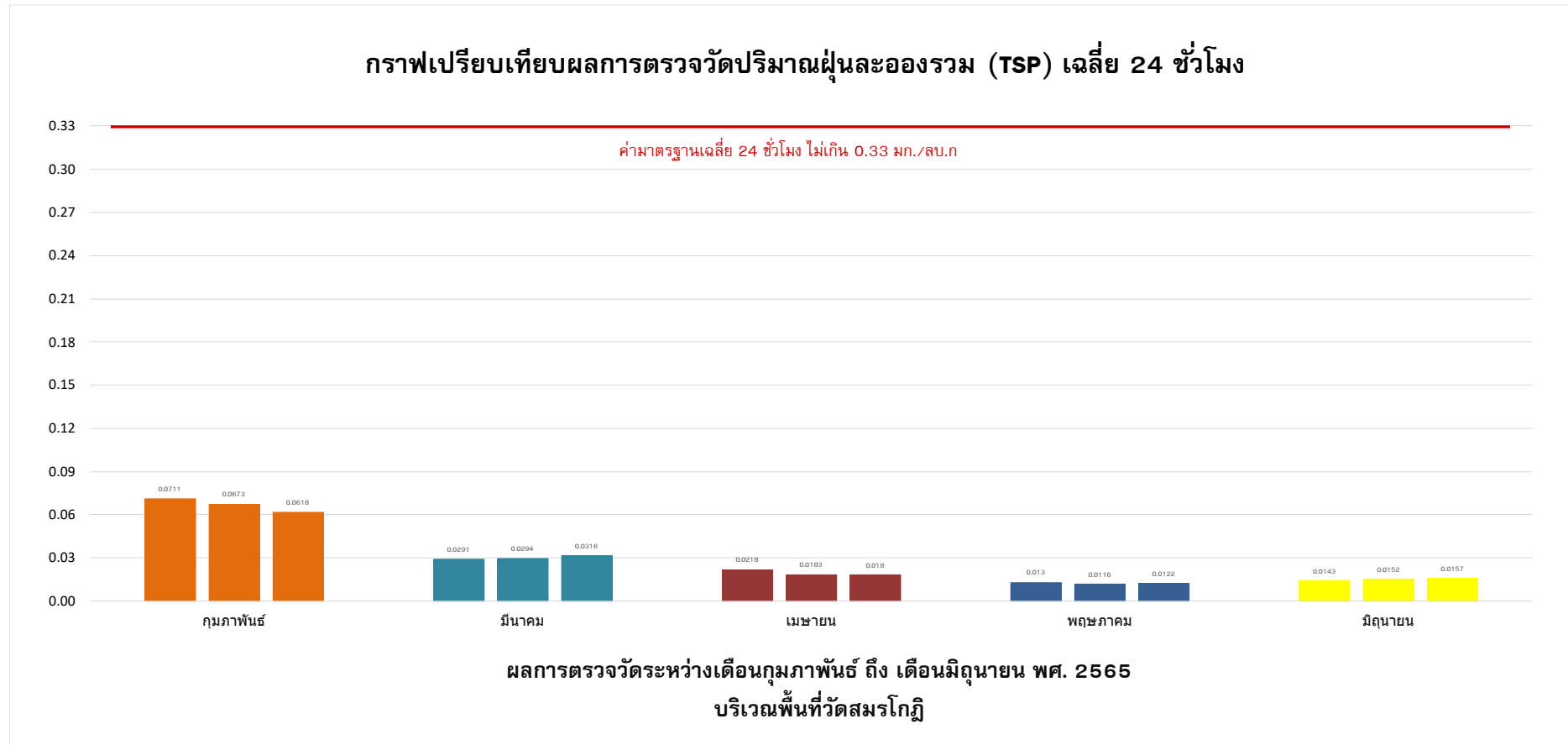
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
วัดสมรโกฏิ	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	24-25/02/2565	0.0711	0.0301
	25-26/02/2565	0.0673	0.0286
	26-27/02/2565	0.0618	0.0280
	21-22/03/2565	0.0291	0.0155
	22-23/03/2565	0.0294	0.0145
	23-24/03/2565	0.0316	0.0154
	26-27/04/2565	0.0218	0.0096
	27-28/04/2565	0.0183	0.0075
	28-29/04/2565	0.0180	0.0085
	27-28/05/2565	0.0130	0.0063
	28-29/05/2565	0.0116	0.0055
	29-30/05/2565	0.0122	0.0059
	28-29/06/2565	0.0143	0.0111
	29-30/06/2565	0.0152	0.0086
	30/06-01/07/2565	0.0157	0.0075
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

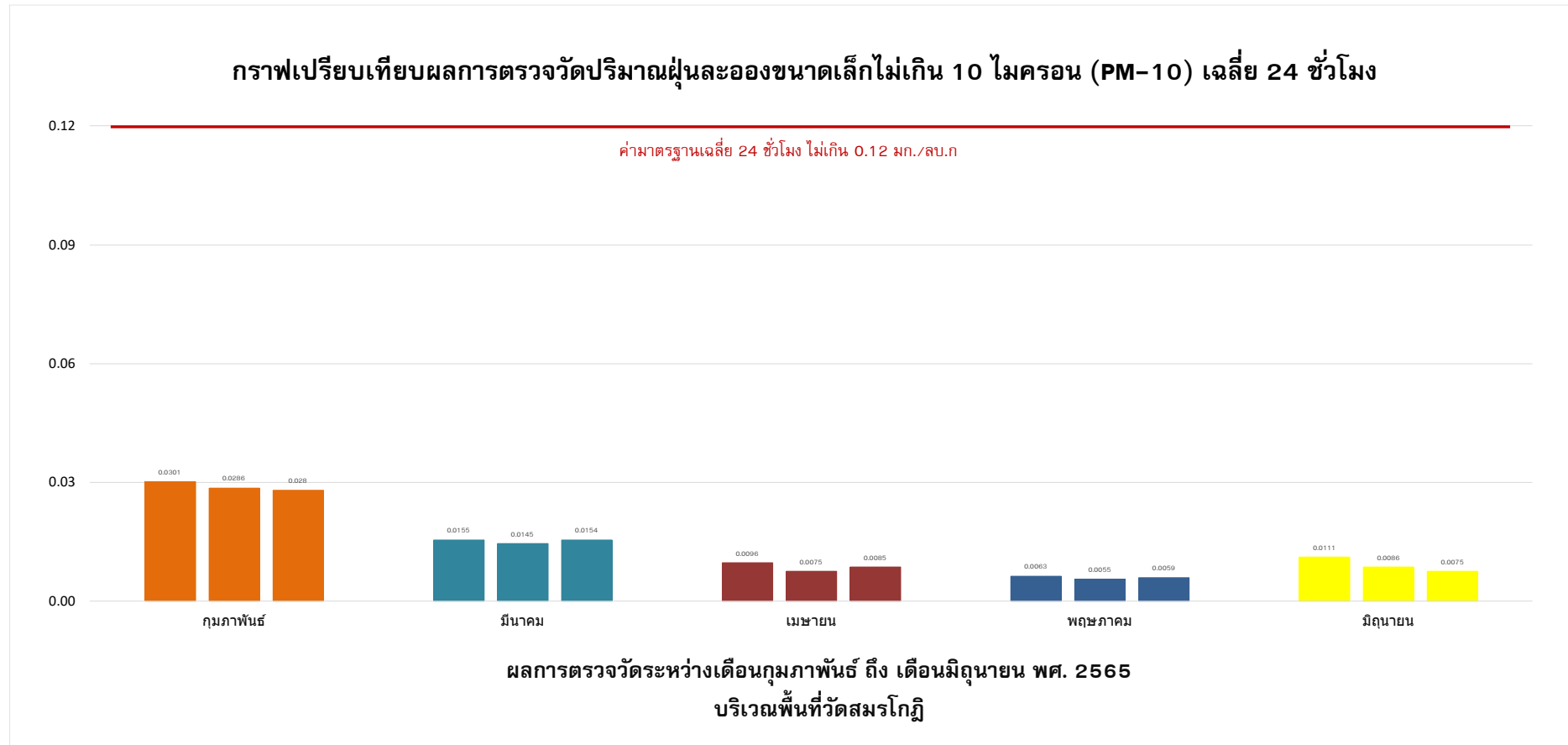
* หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

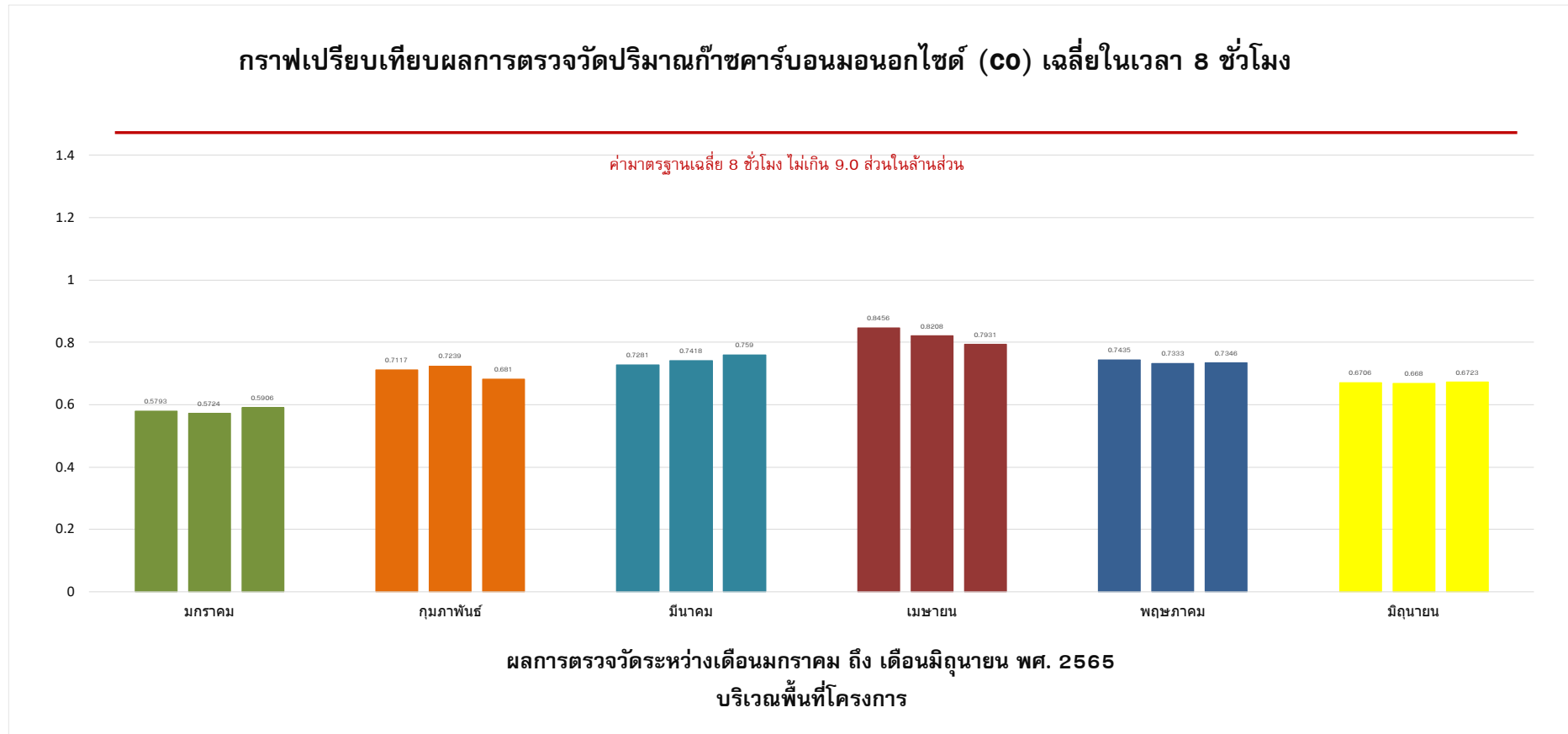
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ Aspire Rattana Tibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	0.5793	0.6293
	25-26/01/2565	0.5724	0.6017
	26-27/01/2565	0.5906	0.6359
	21-22/02/2565	0.7117	0.7954
	22-23/02/2565	0.7239	0.7745
	23-24/02/2565	0.6810	0.7861
	21-22/03/2565	0.7281	0.7530
	22-23/03/2565	0.7418	0.7691
	23-24/03/2565	0.7590	0.7851
	26-27/04/2565	0.8456	0.8792
	27-28/04/2565	0.8208	0.8593
	28-29/04/2565	0.7931	0.8392
	27-28/05/2565	0.7435	0.7685
	28-29/05/2565	0.7333	0.7552
	29-30/05/2565	0.7346	0.7698
	28-29/06/2565	0.6706	0.6957
	29-30/06/2565	0.6680	0.6832
	30/06-01/07/2565	0.6723	0.6954
มาตรฐาน		9.0	30.0

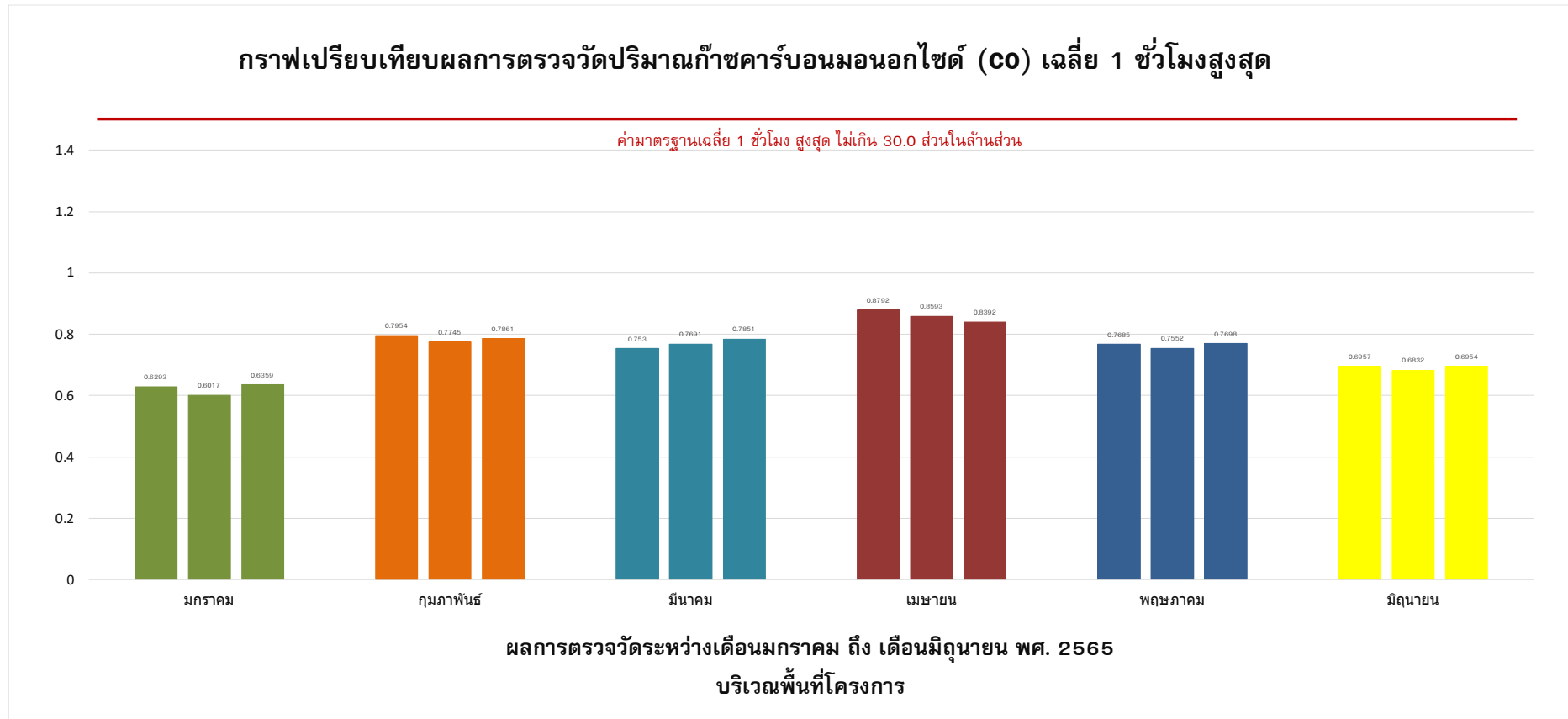
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



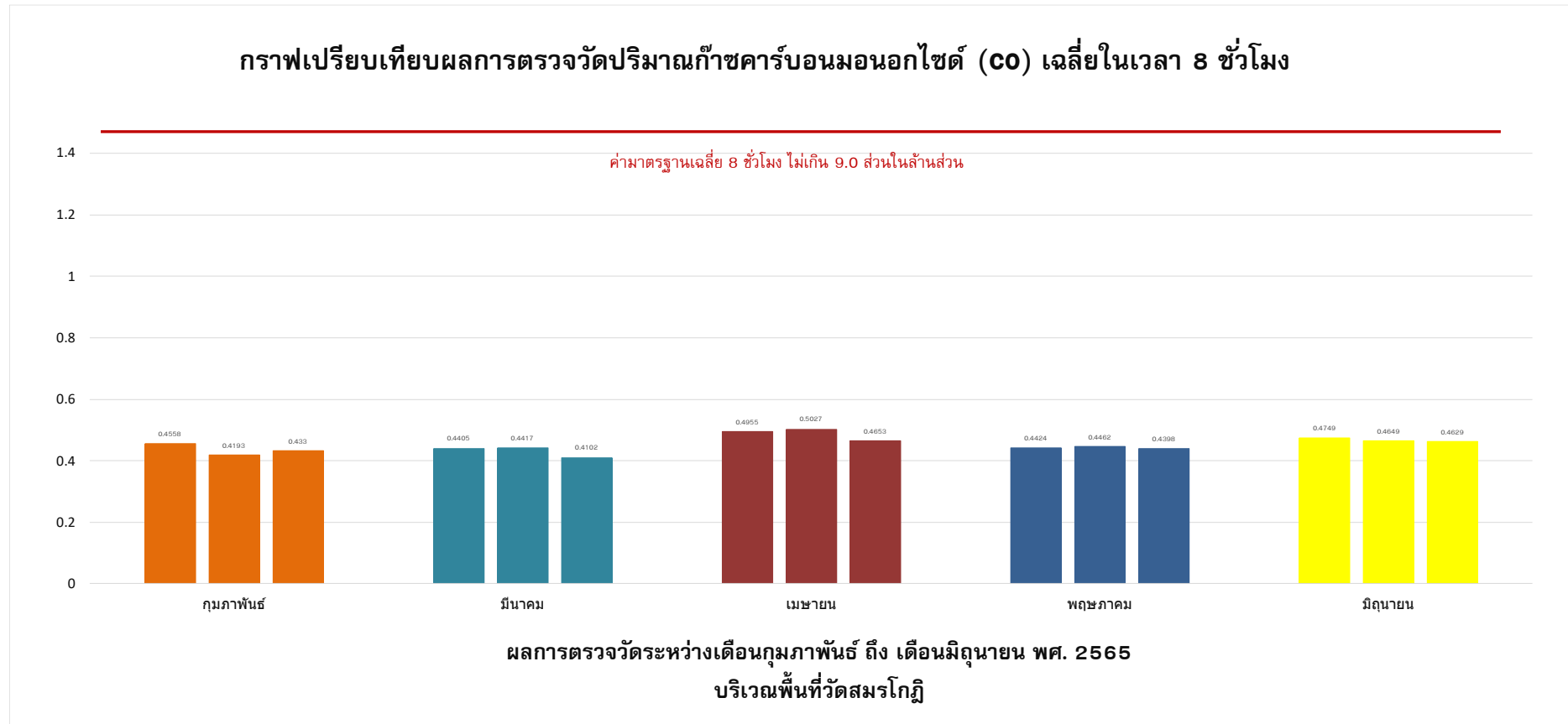
ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
วัดสมรโกฏิ	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	24-25/02/2565	0.4558	0.4915
	25-26/02/2565	0.4193	0.4761
	26-27/02/2565	0.4330	0.4893
	21-22/03/2565	0.4405	0.4725
	22-23/03/2565	0.4417	0.4758
	23-24/03/2565	0.4102	0.4592
	26-27/04/2565	0.4955	0.5468
	27-28/04/2565	0.5027	0.5213
	28-29/04/2565	0.4653	0.4851
	27-28/05/2565	0.4424	0.4852
	28-29/05/2565	0.4462	0.4760
	29-30/05/2565	0.4398	0.4615
	28-29/06/2565	0.4749	0.4956
	29-30/06/2565	0.4649	0.4883
	30/06-01/07/2565	0.4629	0.4962
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

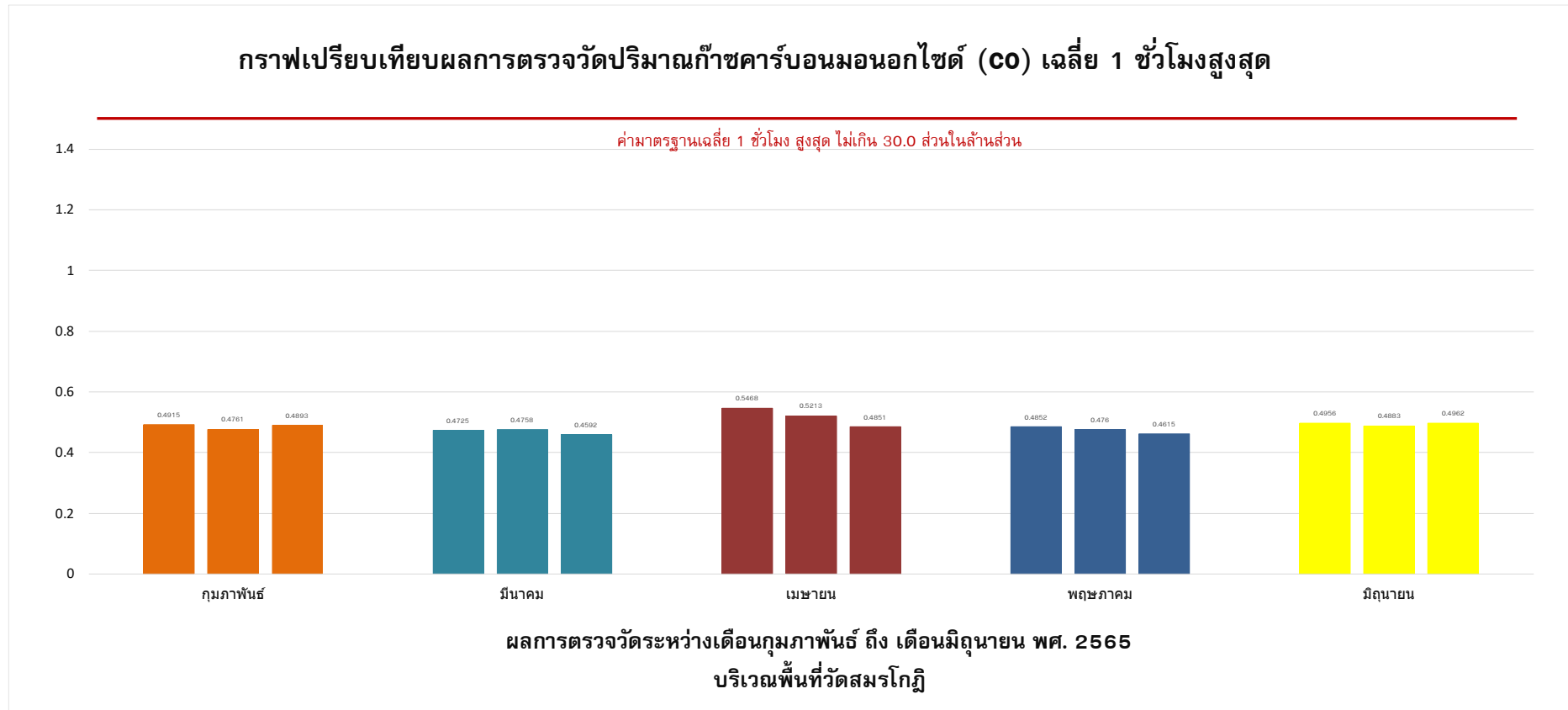
หมายเหตุ : * หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

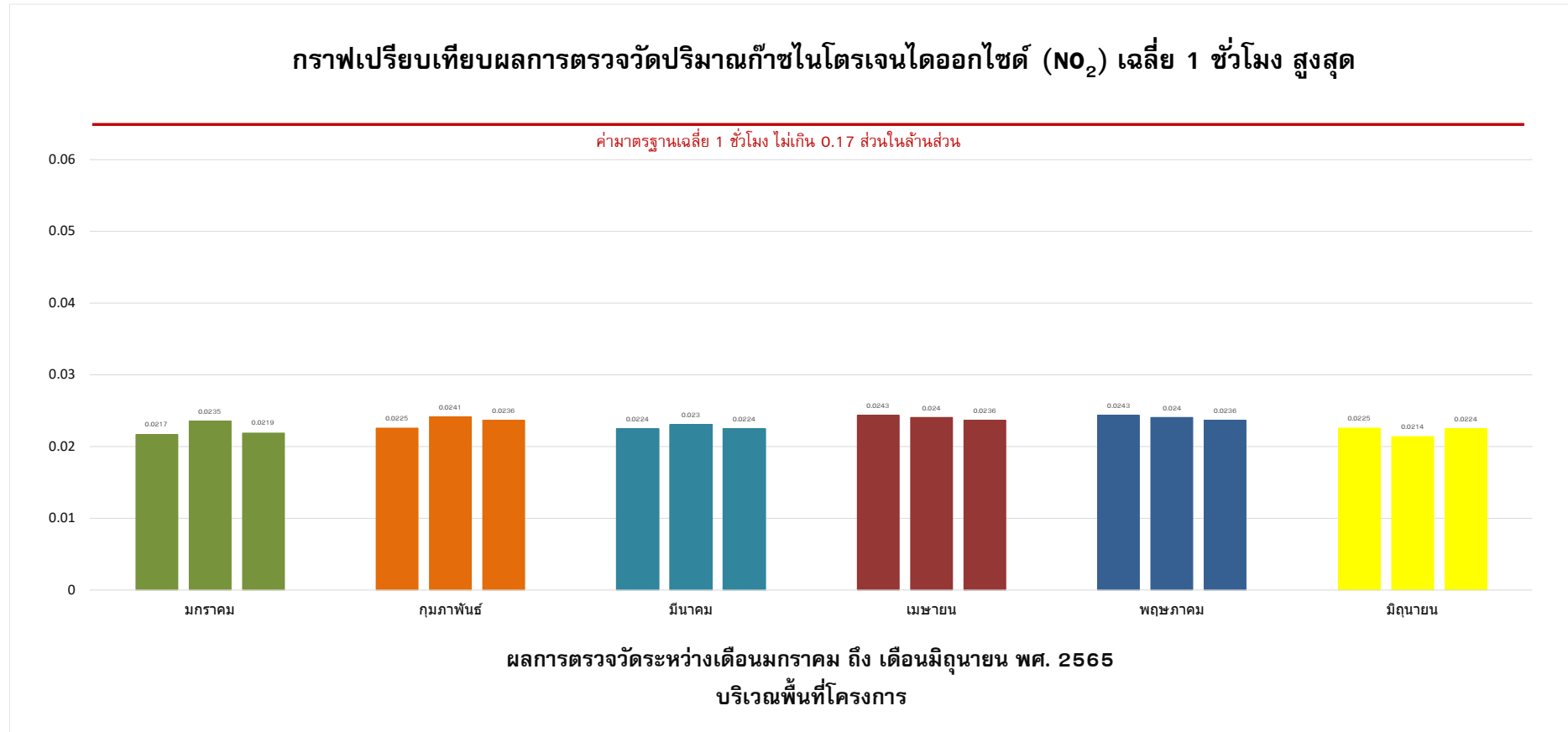
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)
โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะ
ก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง
ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	0.0217
	25-26/01/2565	0.0235
	26-27/01/2565	0.0219
	21-22/02/2565	0.0225
	22-23/02/2565	0.0241
	23-24/02/2565	0.0236
	21-22/03/2565	0.0224
	22-23/03/2565	0.0230
	23-24/03/2565	0.0224
	26-27/04/2565	0.0243
	27-28/04/2565	0.0240
	28-29/04/2565	0.0236
	27-28/05/2565	0.0243
	28-29/05/2565	0.0240
	29-30/05/2565	0.0236
	28-29/06/2565	0.0225
	29-30/06/2565	0.0214
	30/06-01/07/2565	0.0224
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



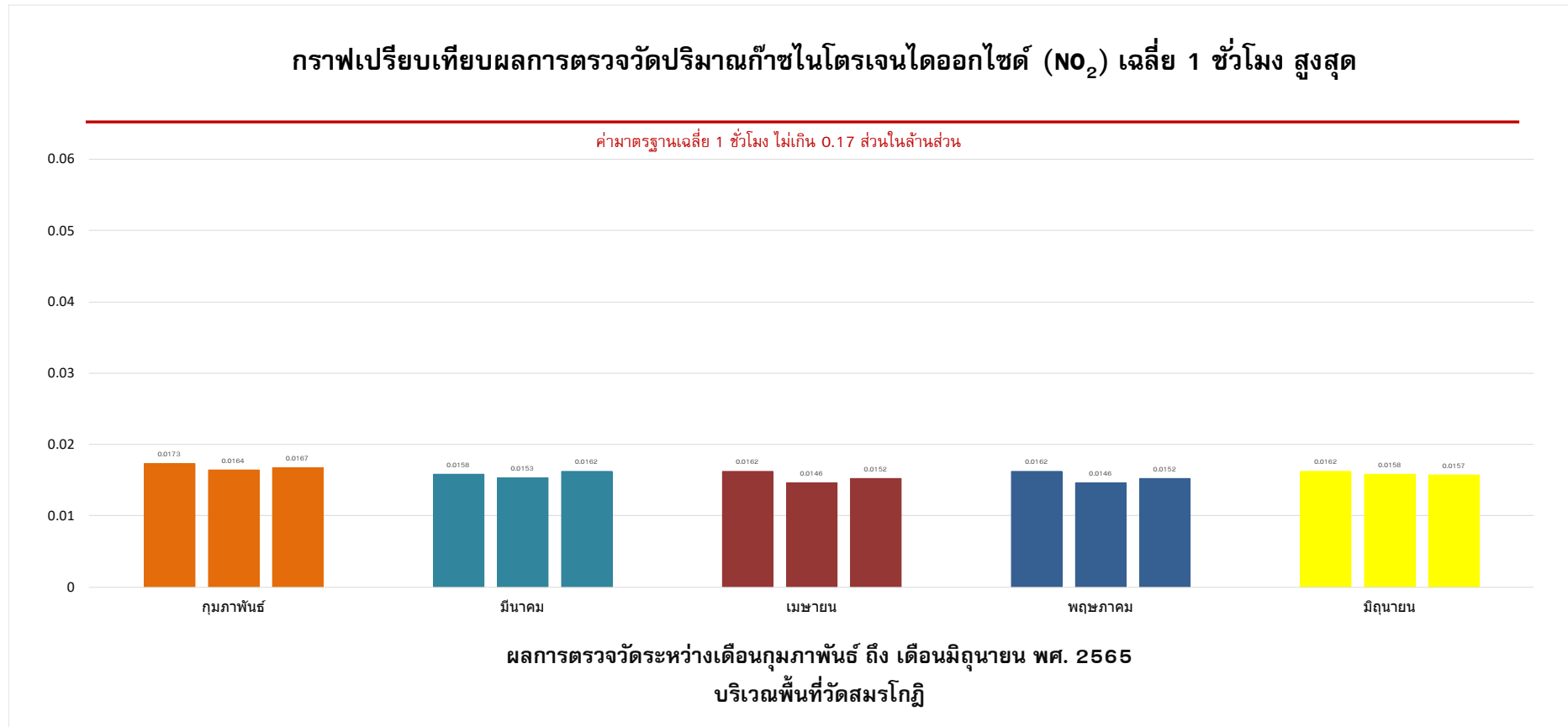
ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
วัดสมรโกฏิ	-/01/2565	*
	-/01/2565	*
	-/01/2565	*
	24-25/02/2565	0.0173
	25-26/02/2565	0.0164
	26-27/02/2565	0.0167
	21-22/03/2565	0.0158
	22-23/03/2565	0.0153
	23-24/03/2565	0.0162
	26-27/04/2565	0.0162
	27-28/04/2565	0.0146
	28-29/04/2565	0.0152
	27-28/05/2565	0.0162
	28-29/05/2565	0.0146
	29-30/05/2565	0.0152
	28-29/06/2565	0.0162
	29-30/06/2565	0.0158
	30/06-01/07/2565	0.0157
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

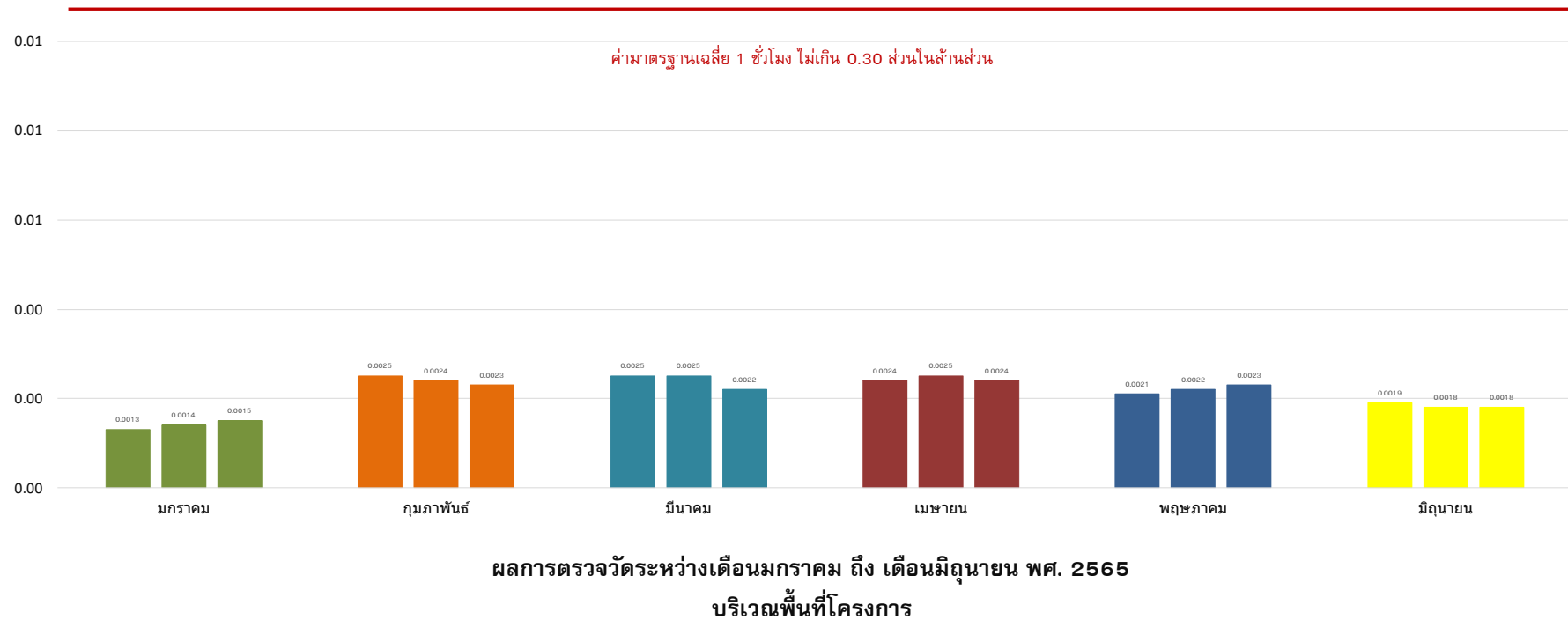
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	0.0013	0.0016
	25-26/01/2565	0.0014	0.0018
	26-27/01/2565	0.0015	0.0019
	21-22/02/2565	0.0025	0.0028
	22-23/02/2565	0.0024	0.0027
	23-24/02/2565	0.0023	0.0026
	21-22/03/2565	0.0025	0.0029
	22-23/03/2565	0.0025	0.0028
	23-24/03/2565	0.0022	0.0027
	26-27/04/2565	0.0024	0.0028
	27-28/04/2565	0.0025	0.0029
	28-29/04/2565	0.0024	0.0028
	27-28/05/2565	0.0021	0.0026
	28-29/05/2565	0.0022	0.0028
	29-30/05/2565	0.0023	0.0027
มาตรฐาน	28-29/06/2565	0.0019	0.0023
	29-30/06/2565	0.0018	0.0021
	30/06-01/07/2565	0.0018	0.0023
ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

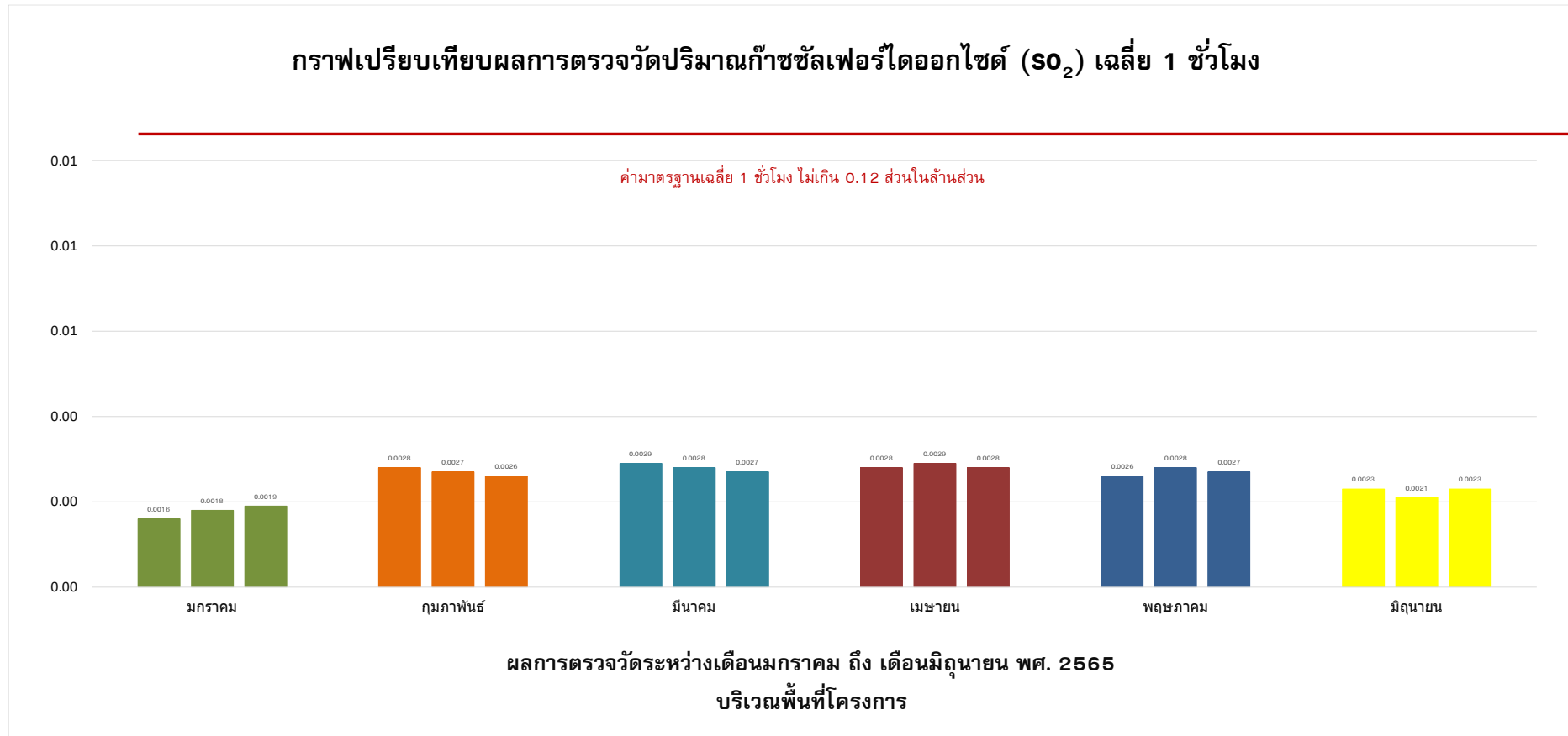


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) (ต่อ)

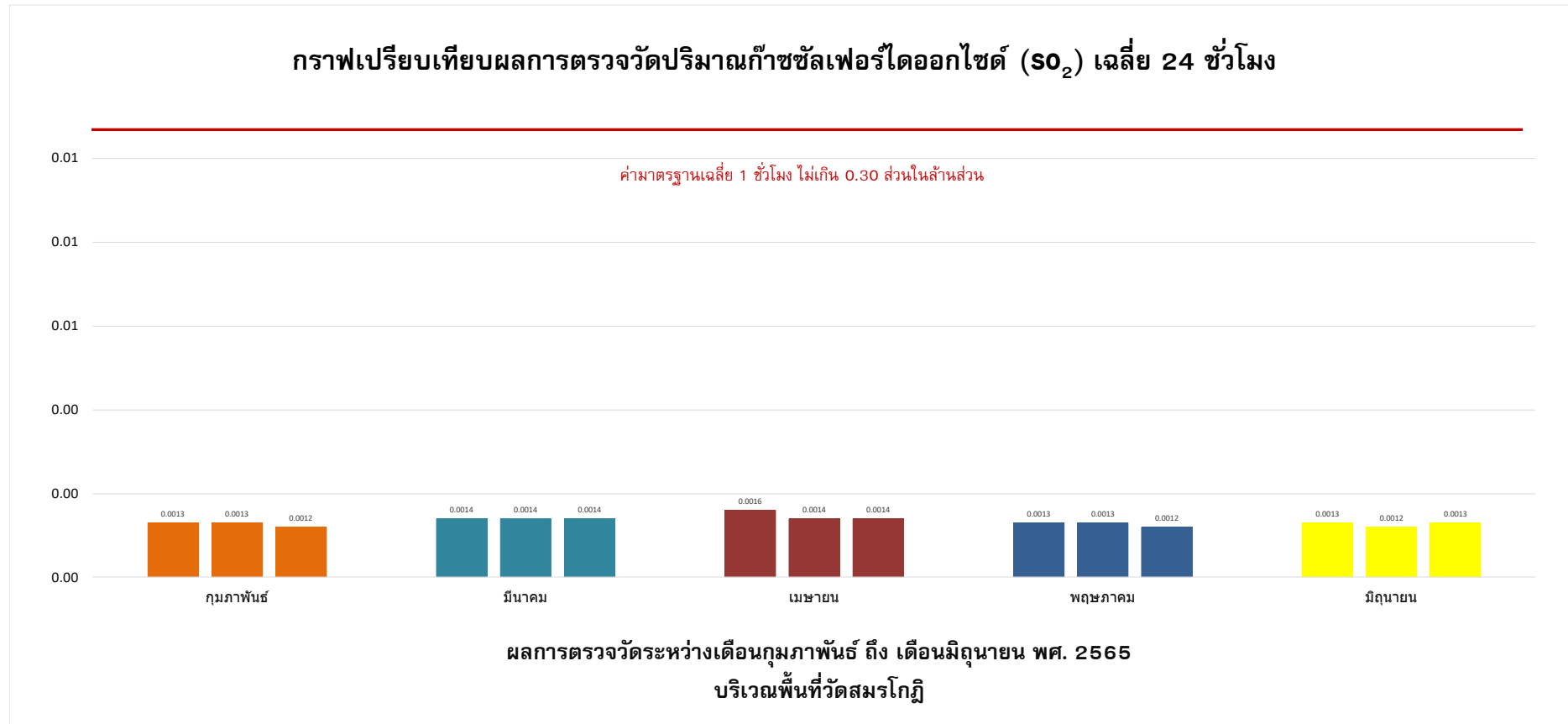
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	-/01/2565	*	*
	24-25/02/2565	0.0013	0.0016
	25-26/02/2565	0.0013	0.0017
	26-27/02/2565	0.0012	0.0015
	21-22/03/2565	0.0014	0.0019
	22-23/03/2565	0.0014	0.0019
	23-24/03/2565	0.0014	0.0017
	26-27/04/2565	0.0016	0.0020
	27-28/04/2565	0.0014	0.0019
	28-29/04/2565	0.0014	0.0018
	27-28/05/2565	0.0013	0.0016
	28-29/05/2565	0.0013	0.0016
	29-30/05/2565	0.0012	0.0015
	28-29/06/2565	0.0013	0.0017
	29-30/06/2565	0.0012	0.0016
	30/06-01/07/2565	0.0013	0.0016
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12⁽¹⁾	0.30⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

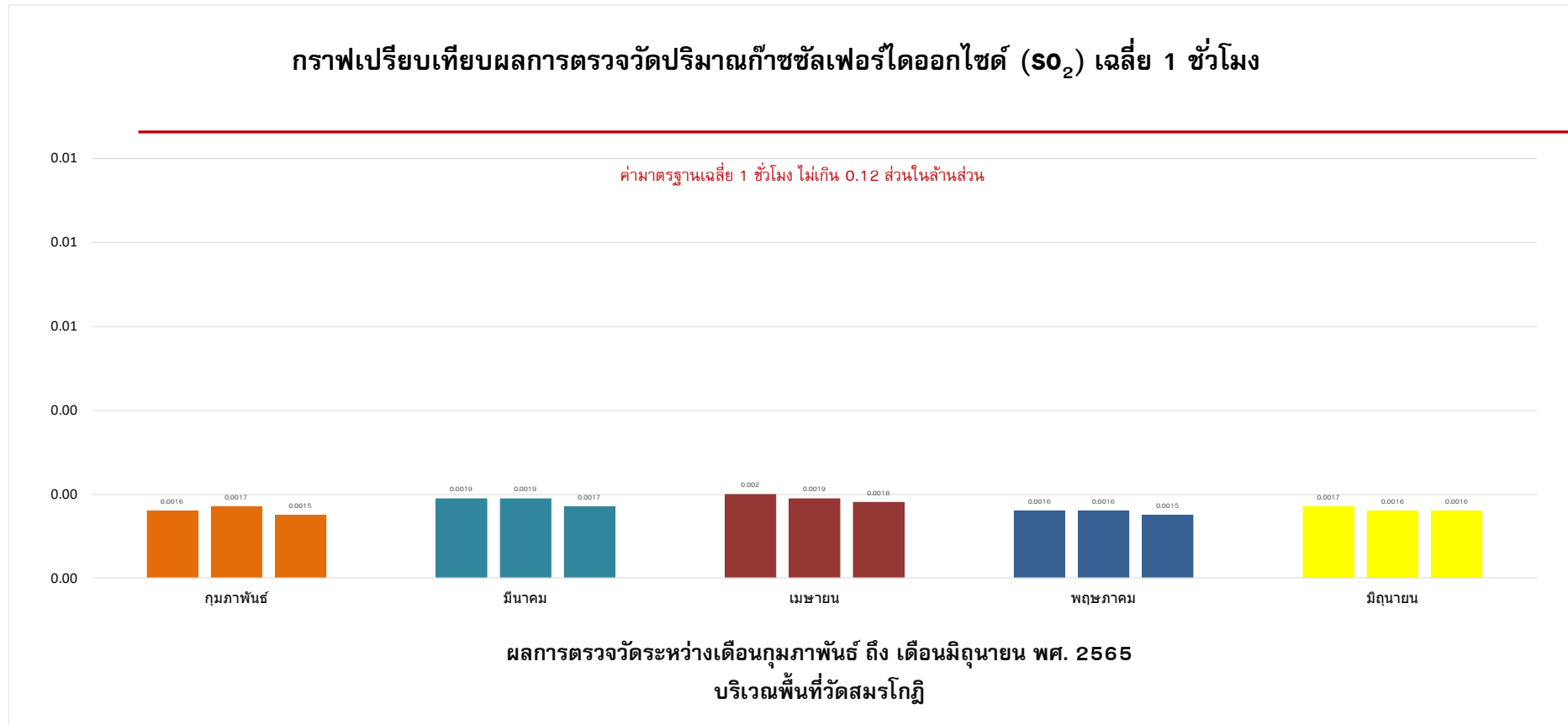
หมายเหตุ : * หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

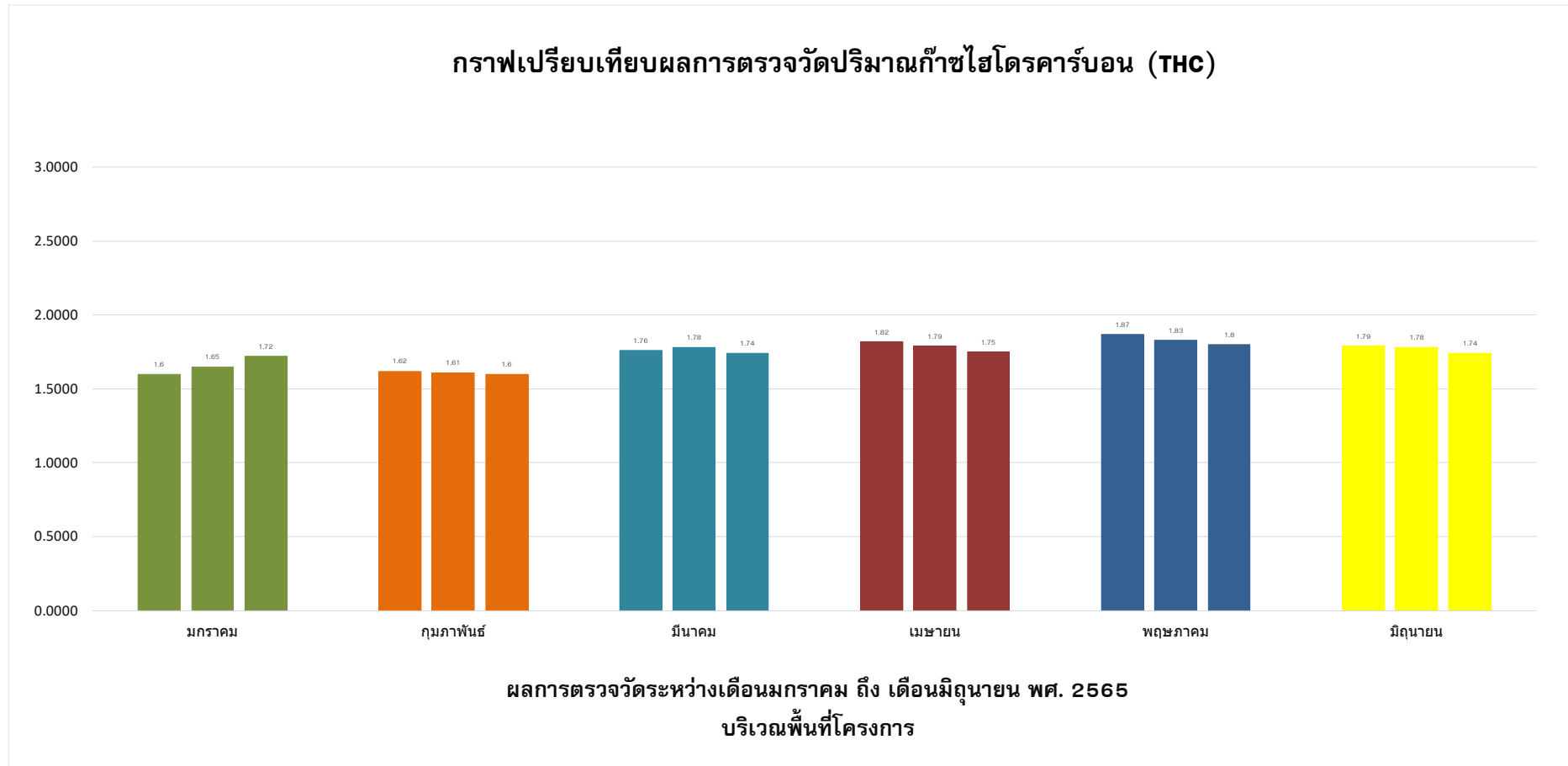
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการ
โครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะ
ก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง
ตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	1.60
	25-26/01/2565	1.65
	26-27/01/2565	1.72
	21-22/02/2565	1.62
	22-23/02/2565	1.61
	23-24/02/2565	1.60
	21-22/03/2565	1.76
	22-23/03/2565	1.78
	23-24/03/2565	1.74
	26-27/04/2565	1.82
	27-28/04/2565	1.79
	28-29/04/2565	1.75
	27-28/05/2565	1.87
	28-29/05/2565	1.83
	29-30/05/2565	1.80
มาตรฐาน	28-29/06/2565	1.79
	29-30/06/2565	1.78
	30/06-01/07/2565	1.74
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



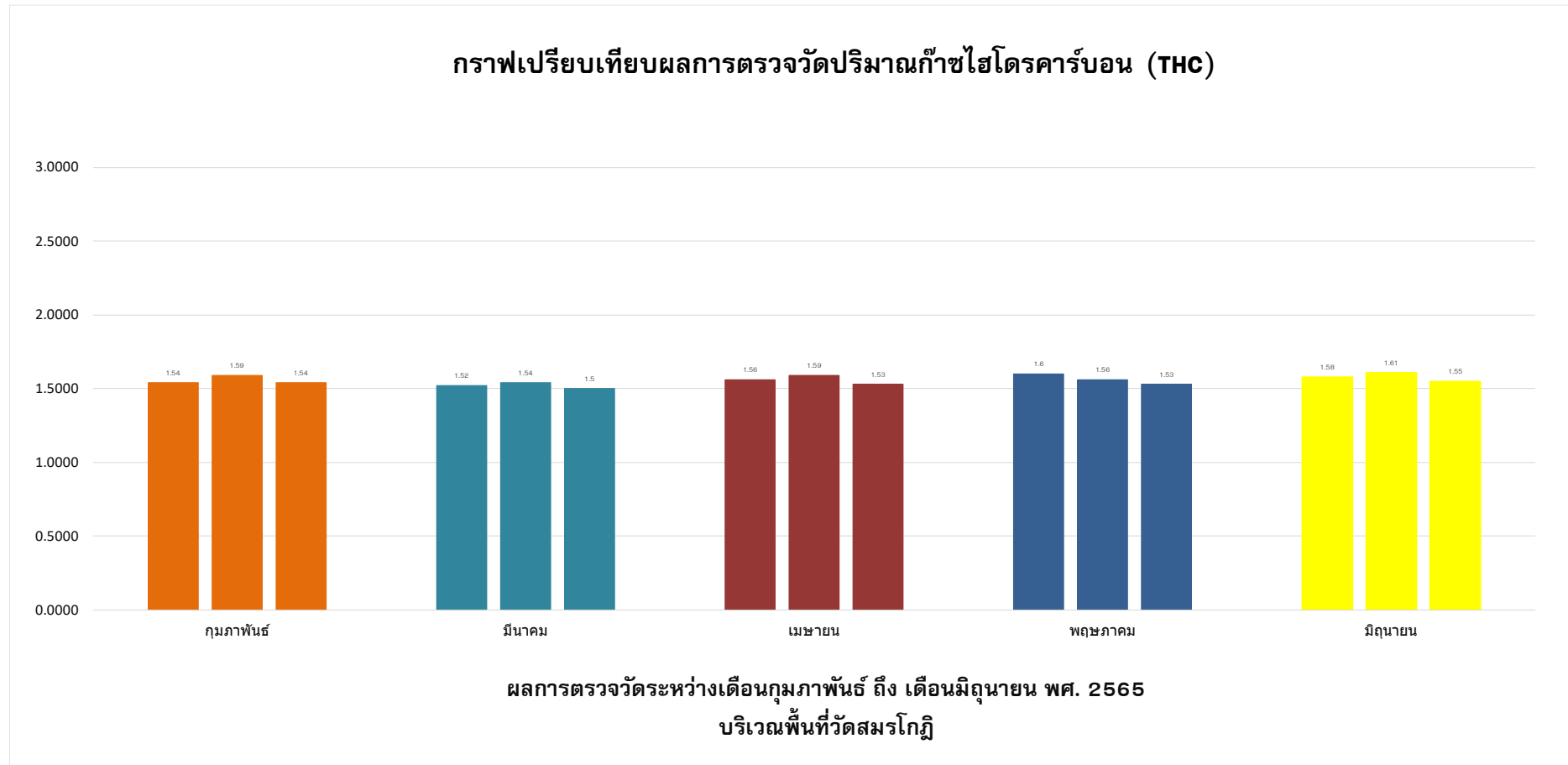
ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
วัดสมรโกฏิ	-/01/2565	*
	-/01/2565	*
	-/01/2565	*
	24-25/02/2565	1.54
	25-26/02/2565	1.59
	26-27/02/2565	1.54
	21-22/03/2565	1.52
	22-23/03/2565	1.54
	23-24/03/2565	1.50
	26-27/04/2565	1.56
	27-28/04/2565	1.59
	28-29/04/2565	1.53
	27-28/05/2565	1.60
	28-29/05/2565	1.56
	29-30/05/2565	1.53
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm

หมายเหตุ : * หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะก่อสร้างงาน โครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9 ถึง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

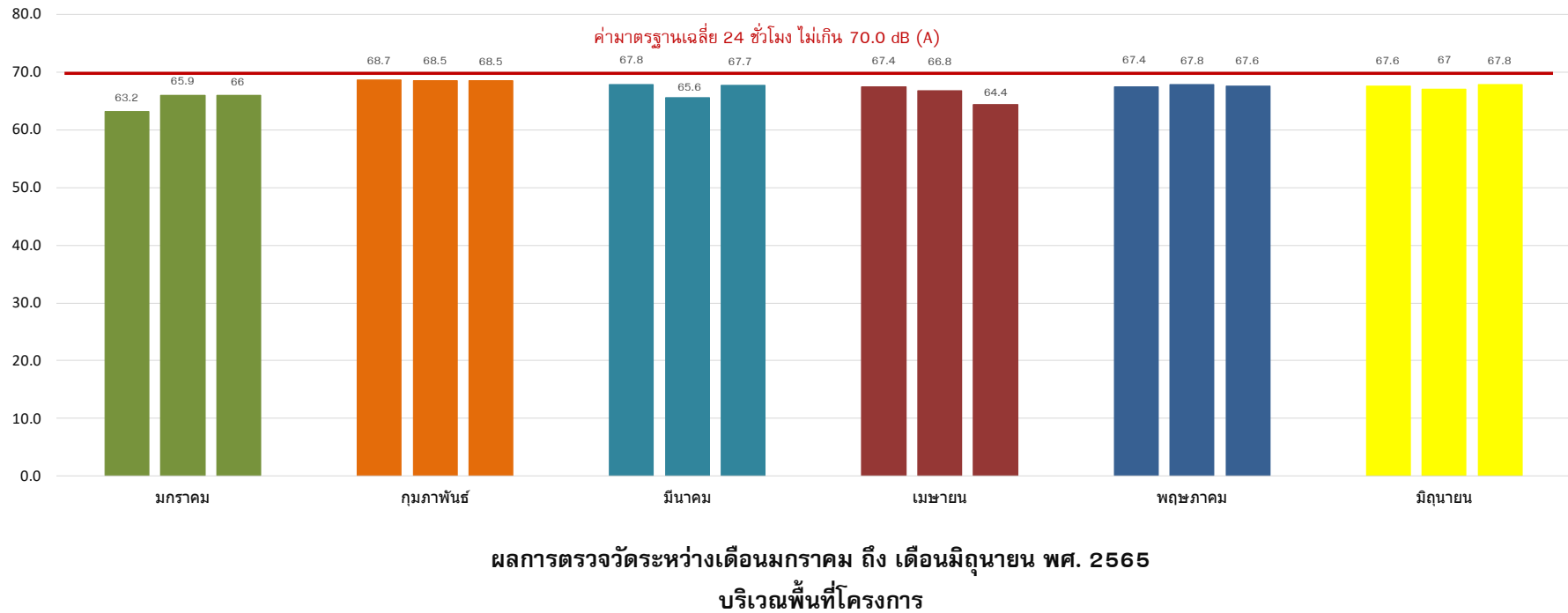
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))		
		$L_{eq\ 24\ hr}$	L_{max}	ค่าระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	63.2	99.6	3.8
	25-26/01/2565	65.9	94.5	4.5
	26-27/01/2565	66.0	105.6	4.6
	21-22/02/2565	68.7	100.2	3.5
	22-23/02/2565	68.5	99.3	3.6
	23-24/02/2565	68.5	98.9	3.7
	21-22/03/2565	67.8	108.8	5.8
	22-23/03/2565	65.6	97.1	1.2
	23-24/03/2565	67.7	102.3	4.9
	26-27/04/2565	67.4	103.5	4.6
	27-28/04/2565	66.8	106.5	7.3
	28-29/04/2565	64.4	82.3	2.8
	27-28/05/2565	67.4	96.9	4.8
	28-29/05/2565	67.8	95.1	3.2
	29-30/05/2565	67.6	97.3	2.5
	28-29/06/2565	67.6	106.6	-1.7
	29-30/06/2565	67.0	99.7	7.5
	30/06-01/07/2565	67.8	104.6	8.6
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

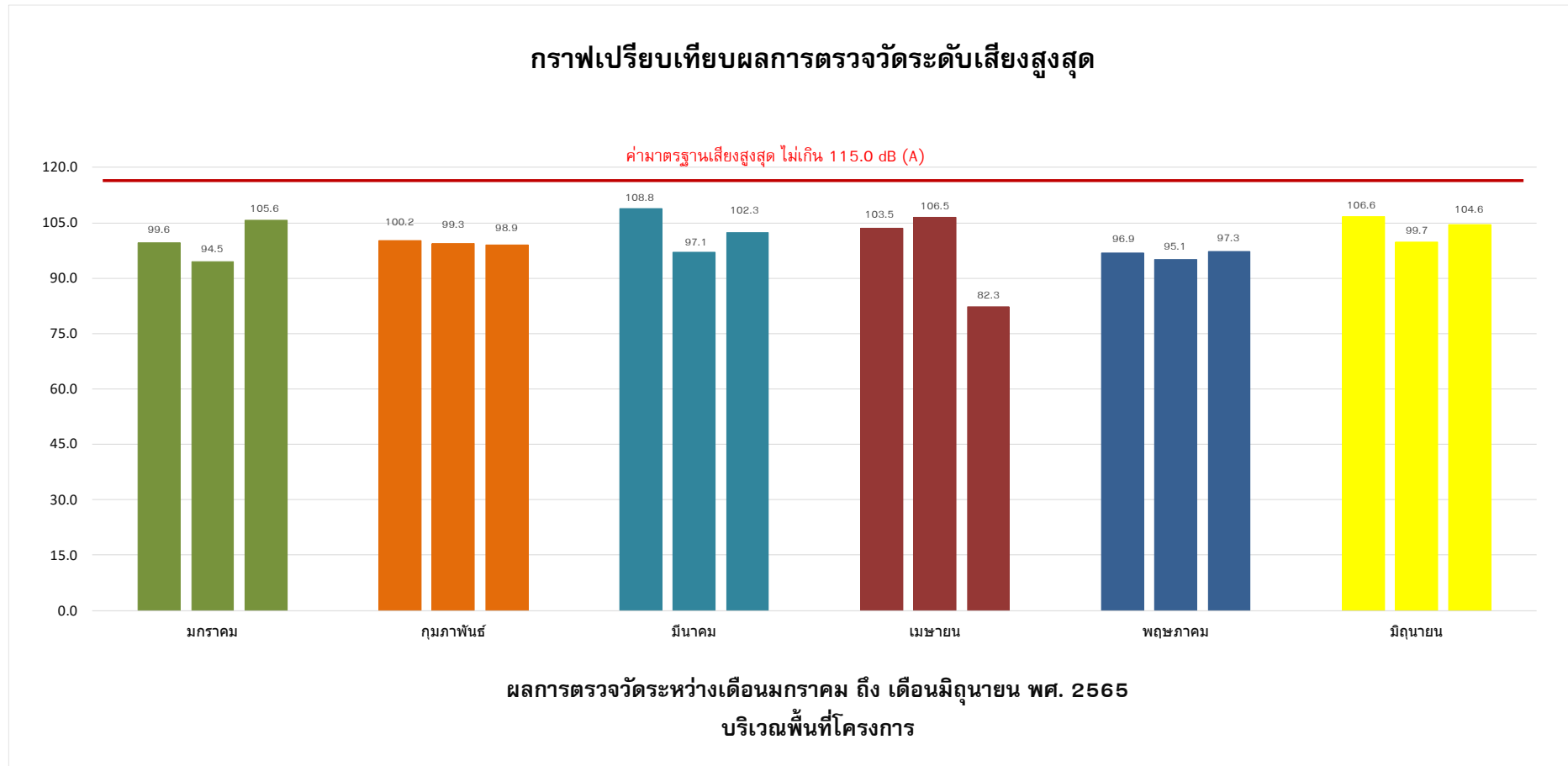


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



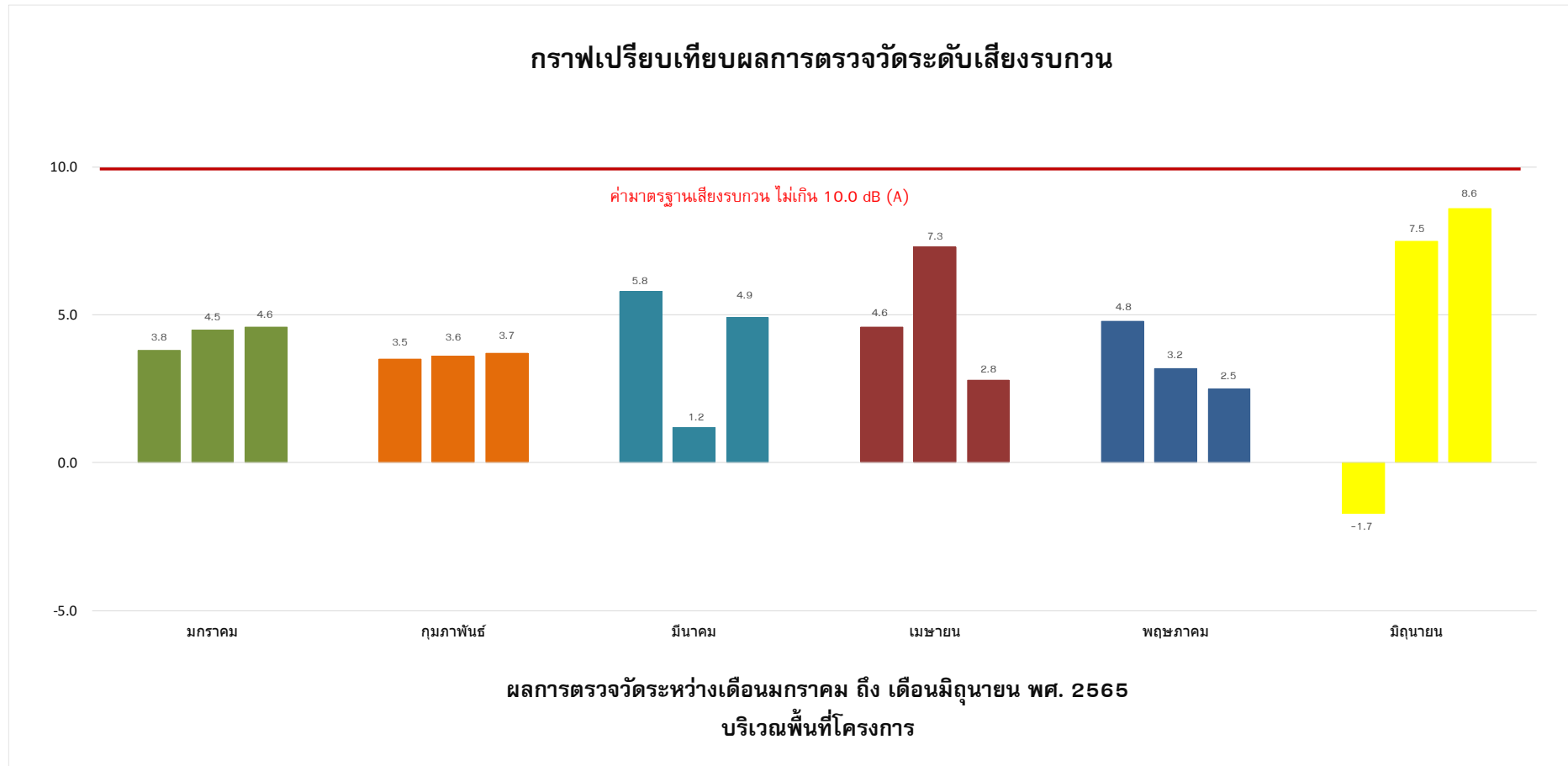
รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณวัดสมรโกฏิ

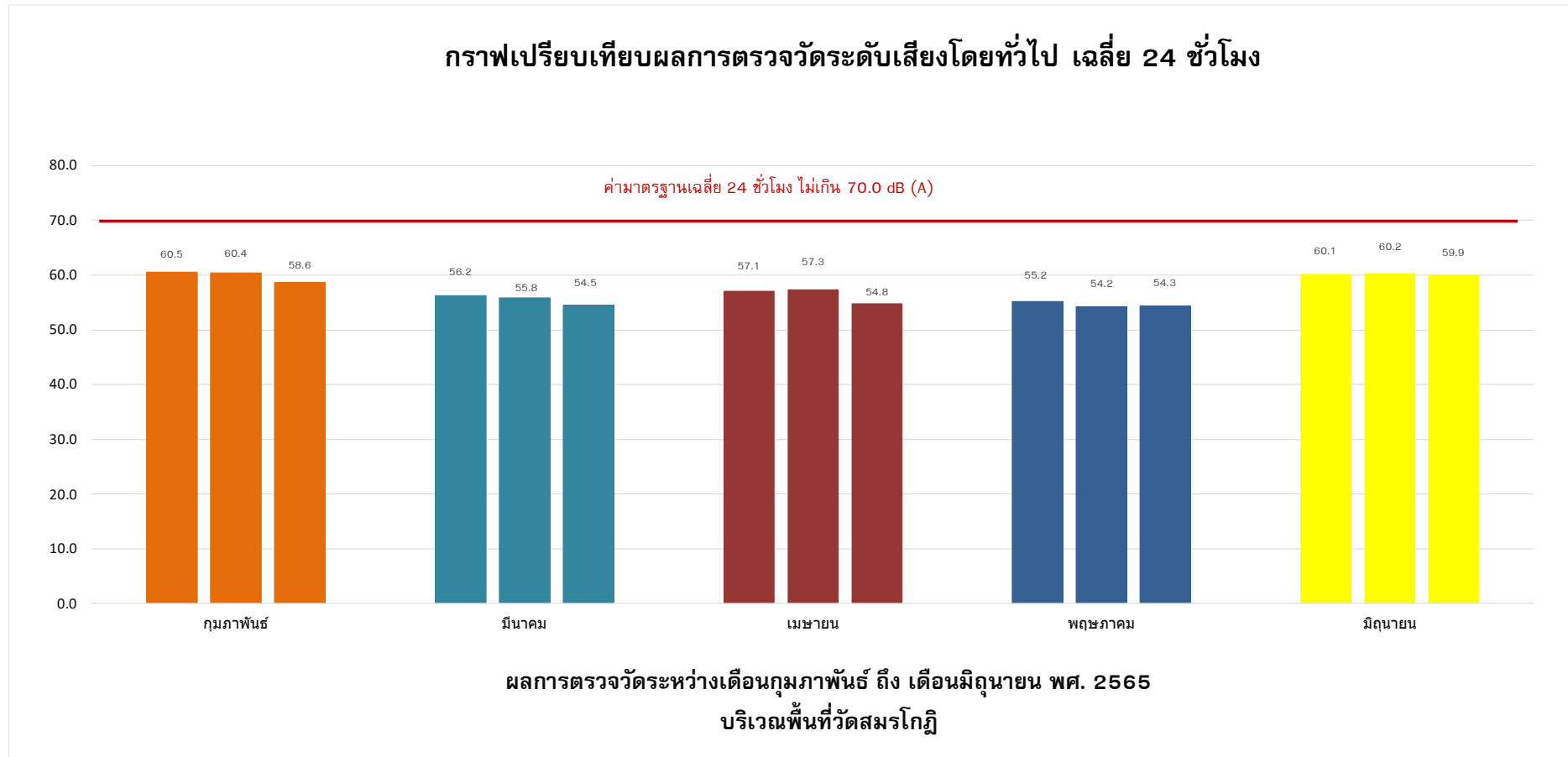
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))		
		$L_{eq\ 24\ hr}$	L_{max}	ค่าระดับเสียงรบกวน
วัดสมรโกฏิ	-/01/2565	*	*	*
	-/01/2565	*	*	*
	-/01/2565	*	*	*
	24-25/02/2565	60.5	87.9	6.9
	25-26/02/2565	60.4	93.6	6.3
	26-27/02/2565	58.6	89.1	3.4
	21-22/03/2565	56.2	89.3	6.3
	22-23/03/2565	55.8	89.1	5.5
	23-24/03/2565	54.5	98.0	4.6
	26-27/04/2565	57.1	79.2	2.7
	27-28/04/2565	57.3	78.1	5.3
	28-29/04/2565	54.8	79.5	3.2
	27-28/05/2565	55.2	79.2	0.8
	28-29/05/2565	54.2	79.9	3.0
	29-30/05/2565	54.3	79.4	6.4
	28-29/06/2565	60.1	95.5	3.7
	29-30/06/2565	60.2	93.0	6.3
	30/06-01/07/2565	59.9	89.4	4.1
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

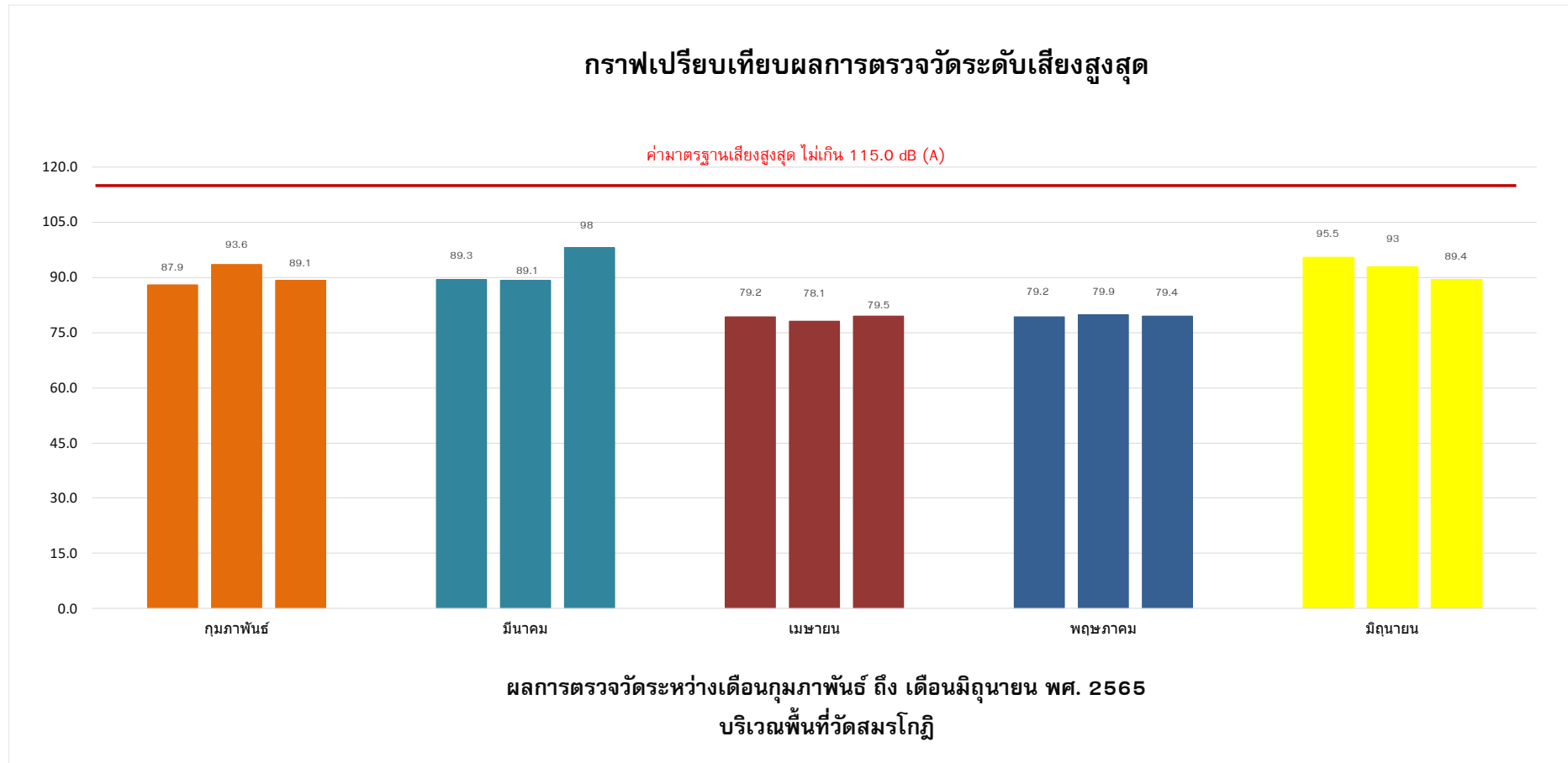
หมายเหตุ : * หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม





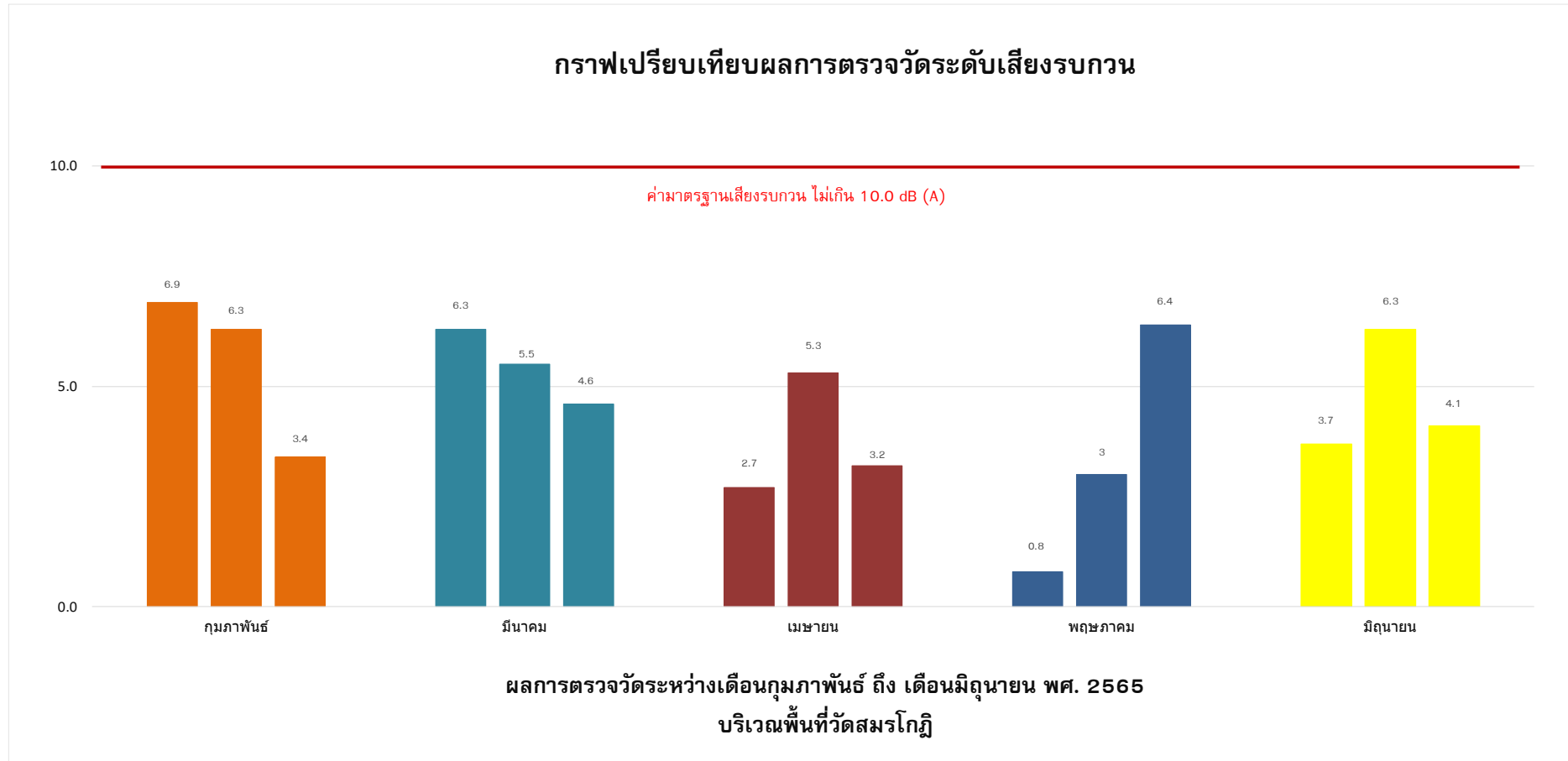
รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ Aspire Rattanaibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึงตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	24-25/01/2565	Vert	1.695	18	7
	25-26/01/2565	Vert	1.797	5.6	5
	26-27/01/2565	Long	1.892	23	8.3
	21-22/02/2565	Vert	1.466	9.0	5
	22-23/02/2565	Vert	1.759	39	12.25
	23-24/02/2565	Vert	1.695	6.2	5
	21-22/03/2565	Long	1.789	9.7	5
	22-23/03/2565	Vert	1.546	8.3	5
	23-24/03/2565	Vert	1.568	5.4	5
	26-27/04/2565	Vert	1.198	22.0	8
	27-28/04/2565	Vert	1.876	12.0	5.5
	28-29/04/2565	Tran	1.647	13.0	5.75
	27-28/05/2565	Vert	1.332	39.0	12.25
	28-29/05/2565	Vert	1.103	5.8	5
	29-30/05/2565	Long	1.261	47.0	14.25
	28-29/06/2565	Vert	1.356	4.0	5
	29-30/06/2565	Vert	2.091	6.5	5
	30/06-01/07/2565	Vert	1.884	6.6	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน



ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณอาคารจอดรถ 8 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanaibet 2

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
อาคารจอดรถ 8 ชั้น ของโครงการ Aspire Rattanaibet 2	-/01/2565	*	*	*	*
	-/01/2565	*	*	*	*
	-/01/2565	*	*	*	*
	25-26/02/2565	Vert	0.686	5.3	5
	26-27/02/2565	Vert	0.599	5.5	5
	27-28/02/2565	Vert	0.689	4.2	5
	28-29/03/2565	Tran	1.639	9.5	5
	29-30/03/2565	Vert	0.646	12	5.5
	30-31/03/2565	Vert	0.741	6.1	5
	26-27/04/2565	Vert	0.615	5.5	5
	27-28/04/2565	Vert	0.638	5.0	5.5
	28-29/04/2565	Vert	0.695	9.3	5
	27-28/05/2565	Vert	0.780	4.2	5
	28-29/05/2565	Vert	0.662	4.3	5
	29-30/05/2565	Vert	0.804	4.2	5
	30/06- 01/07/2565	Vert	0.899	3.6	5
	01-02/07/2565	Vert	0.804	3.5	5
	02-03/07/2565	Vert	0.946	3.8	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s

หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz

หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

N/A

หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน

*

หมายถึง อยู่ระหว่างการประสานงานขออนุญาตและจัดหาพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ Aspire Rattanatibet 3 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เดอะแวลู พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 โดยดำเนินการเข้าเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13



ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	26/01/2565	22/02/2565	22/03/2565	28/04/2565	30/05/2565	17/06/2565		
pH	9.9*	8.2	8.0	8.3	8.3	8.1	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	16	6	ND	9	2	11	≤ 20	mg/L
Total Suspended Solids	906*	< 2.5	< 2.5	49.8*	60.4*	3.8	≤ 30	mg/L
Total Dissolved Solids	210	230	170	168	312	352	≤ 500	mg/L
Sulfide	0.66	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	14.00	1.40	< LOQ	6.3	< LOQ	ND	≤ 35	mg/L
Settleable Solids	3.0*	< 0.1	< 0.1	0.2	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Fat, Oil and Grease	13	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 20	mg/L

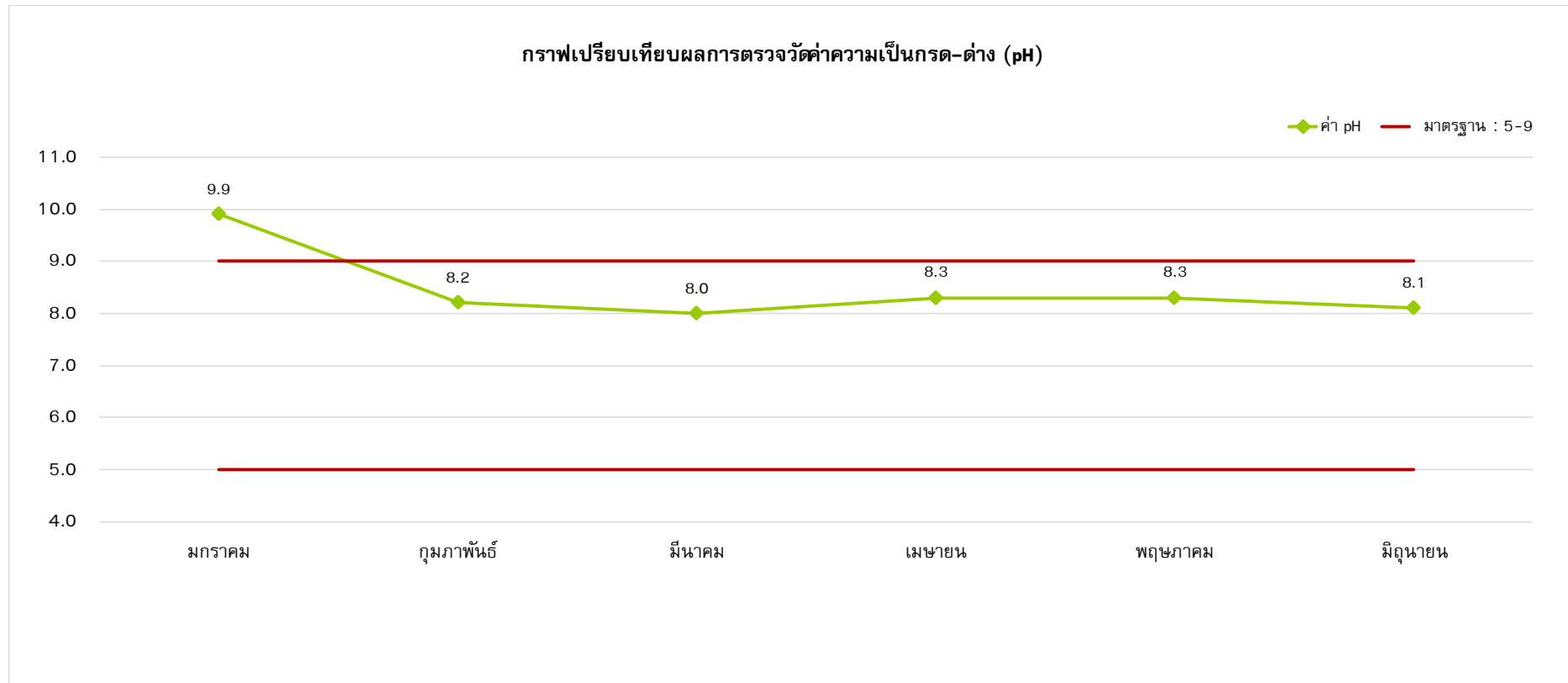
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก (อาคารประเภท ก หมายถึง อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 500 ห้องนอนขึ้นไป ซึ่งโครงการมีห้องชุดพักอาศัยจำนวน 856 ห้อง)

หมายเหตุ ND : ตรวจวิเคราะห์ไม่พบ

<LOQ : <Level of Quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen ≥ 1.5 And < 5.0 mg/L)

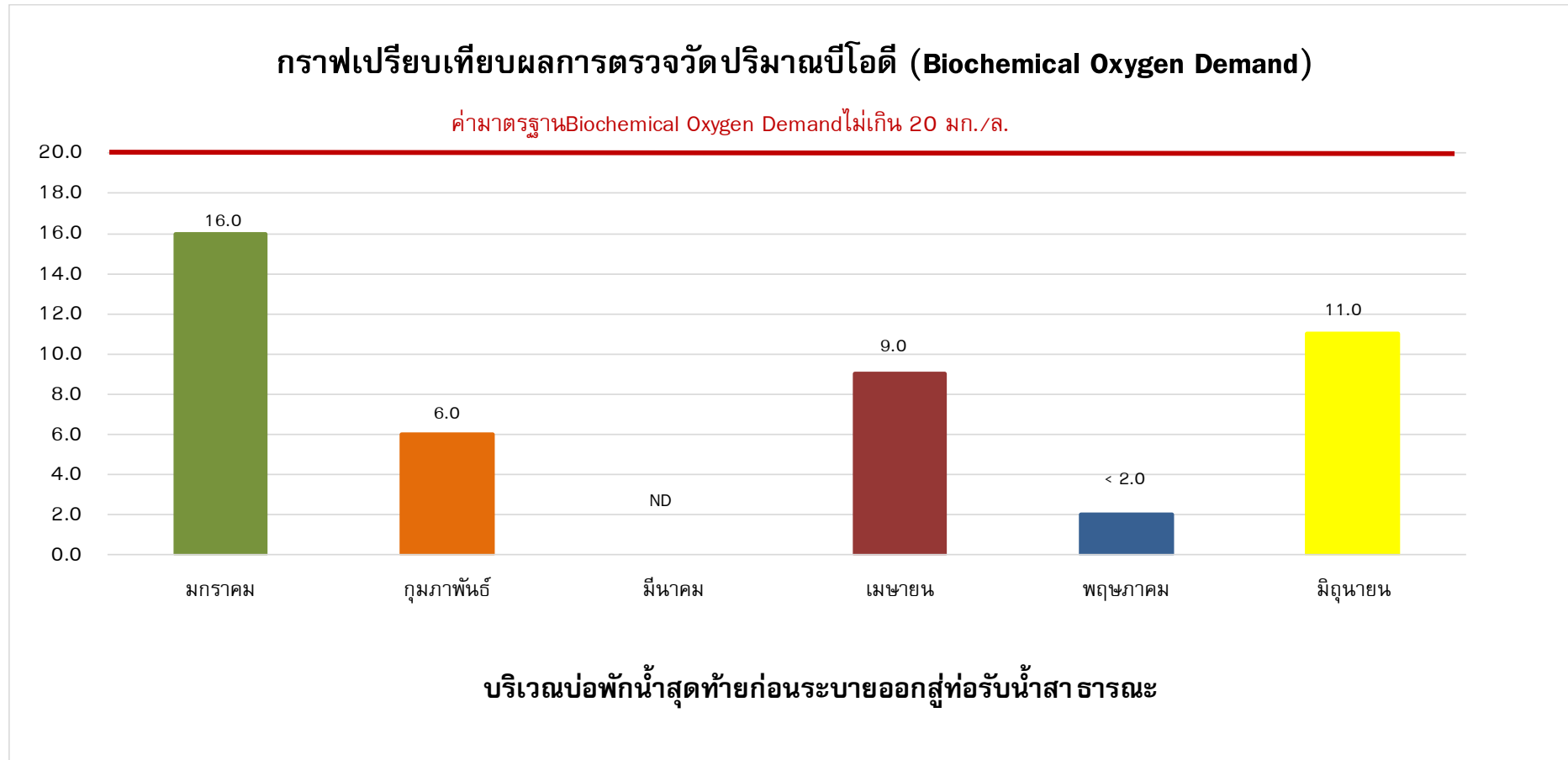
* : มีค่าเกินมาตรฐานกำหนด





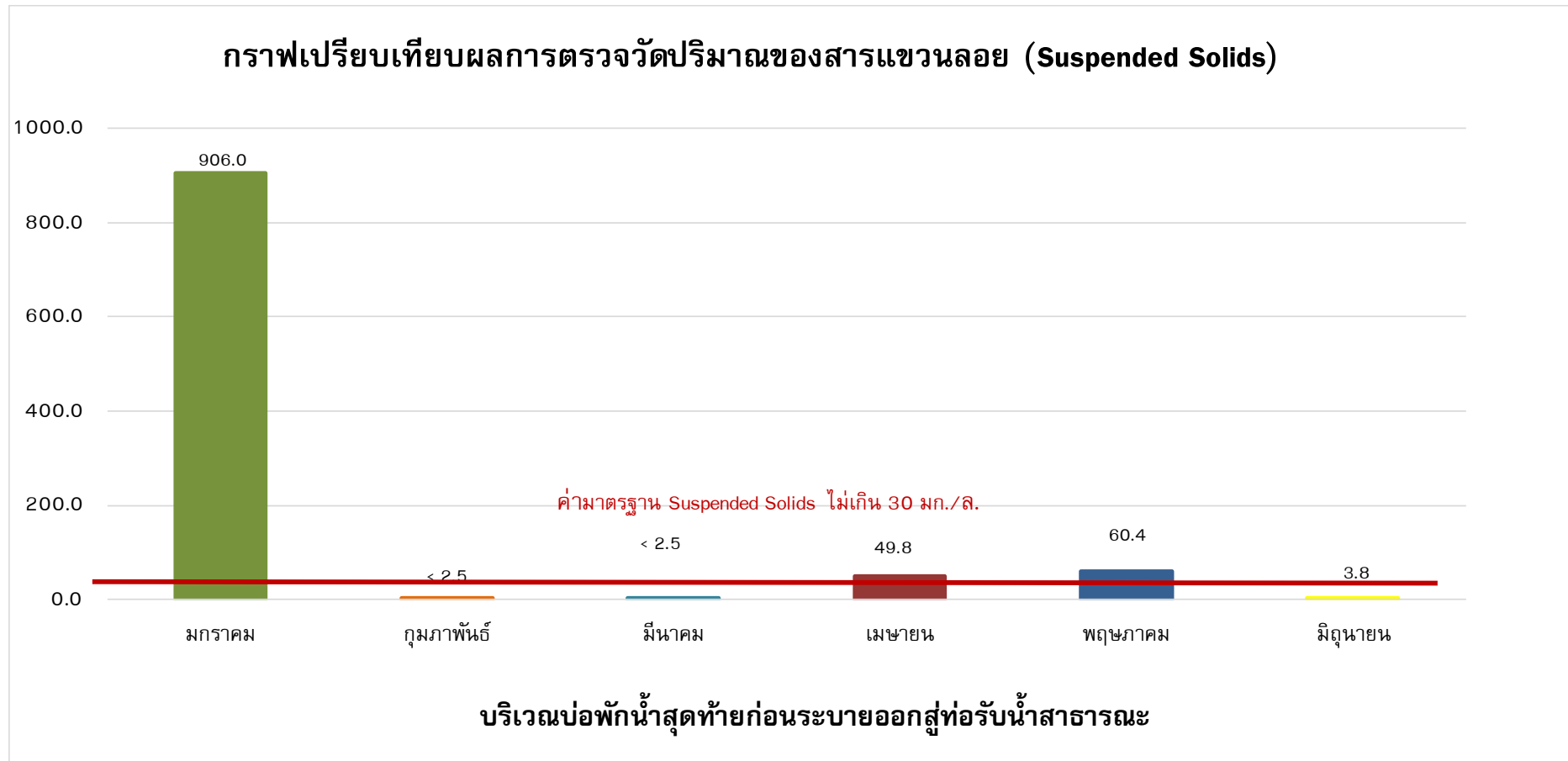
รูปที่ 4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





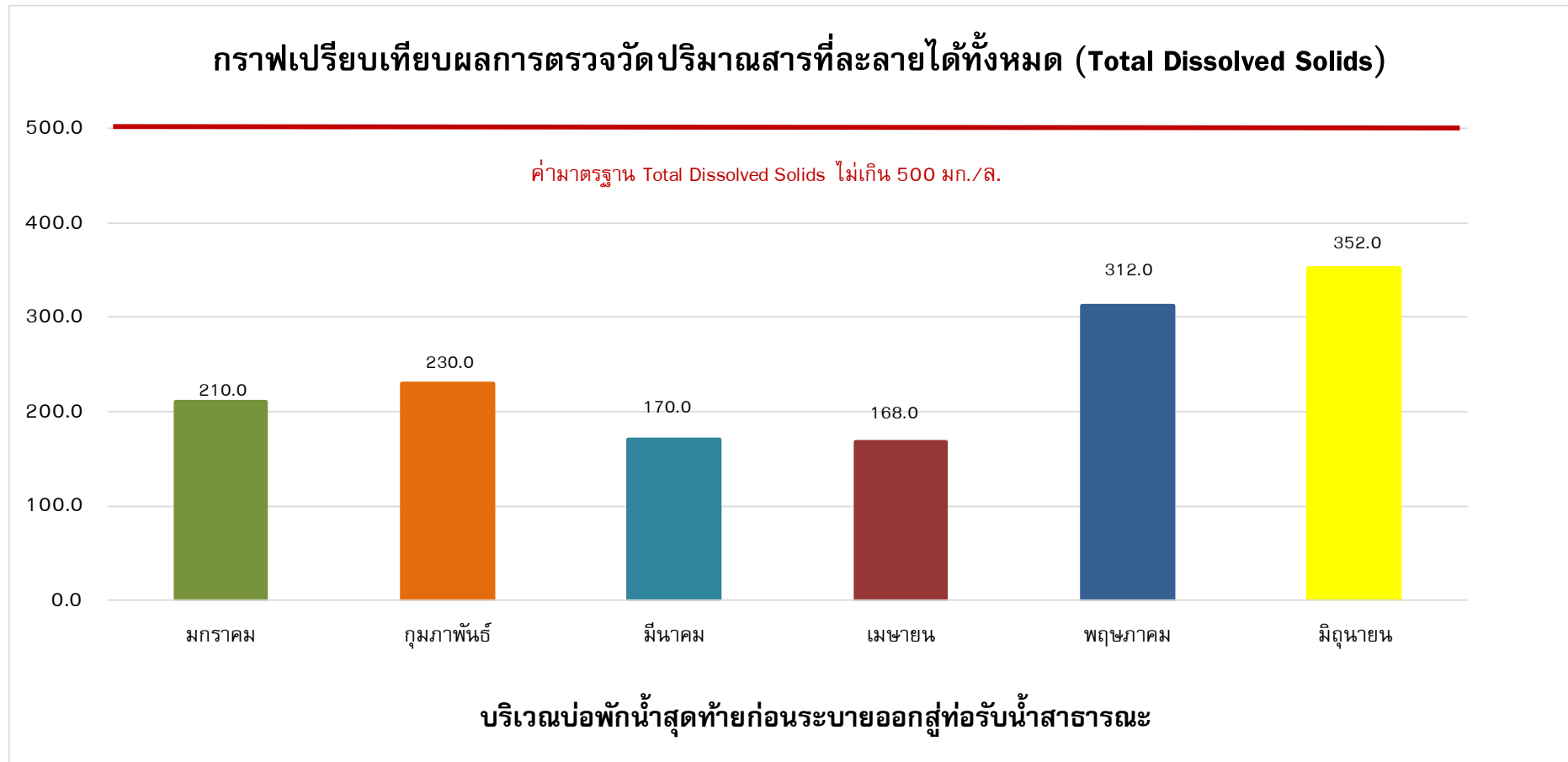
รูปที่ 4-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





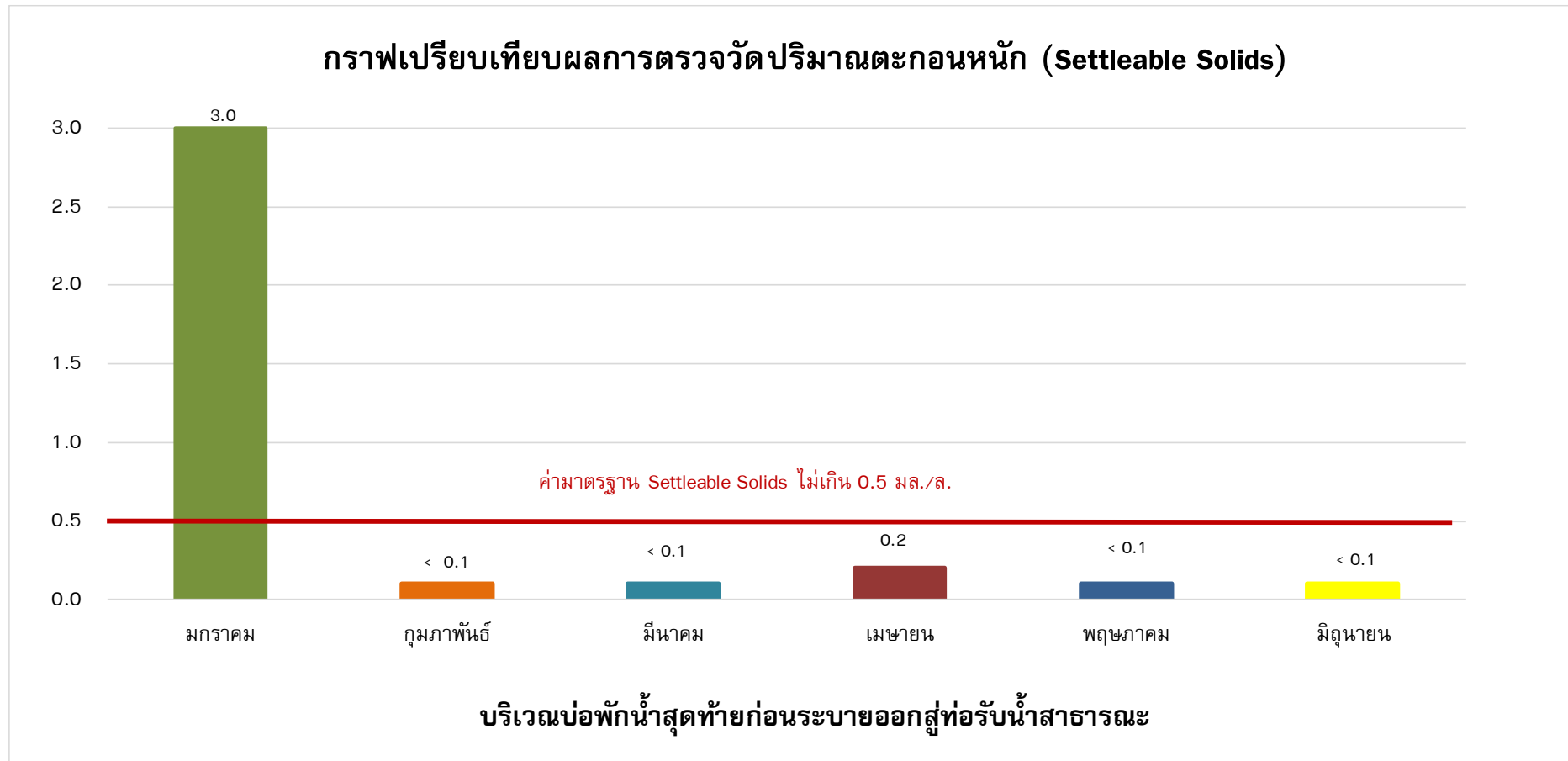
รูปที่ 4-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





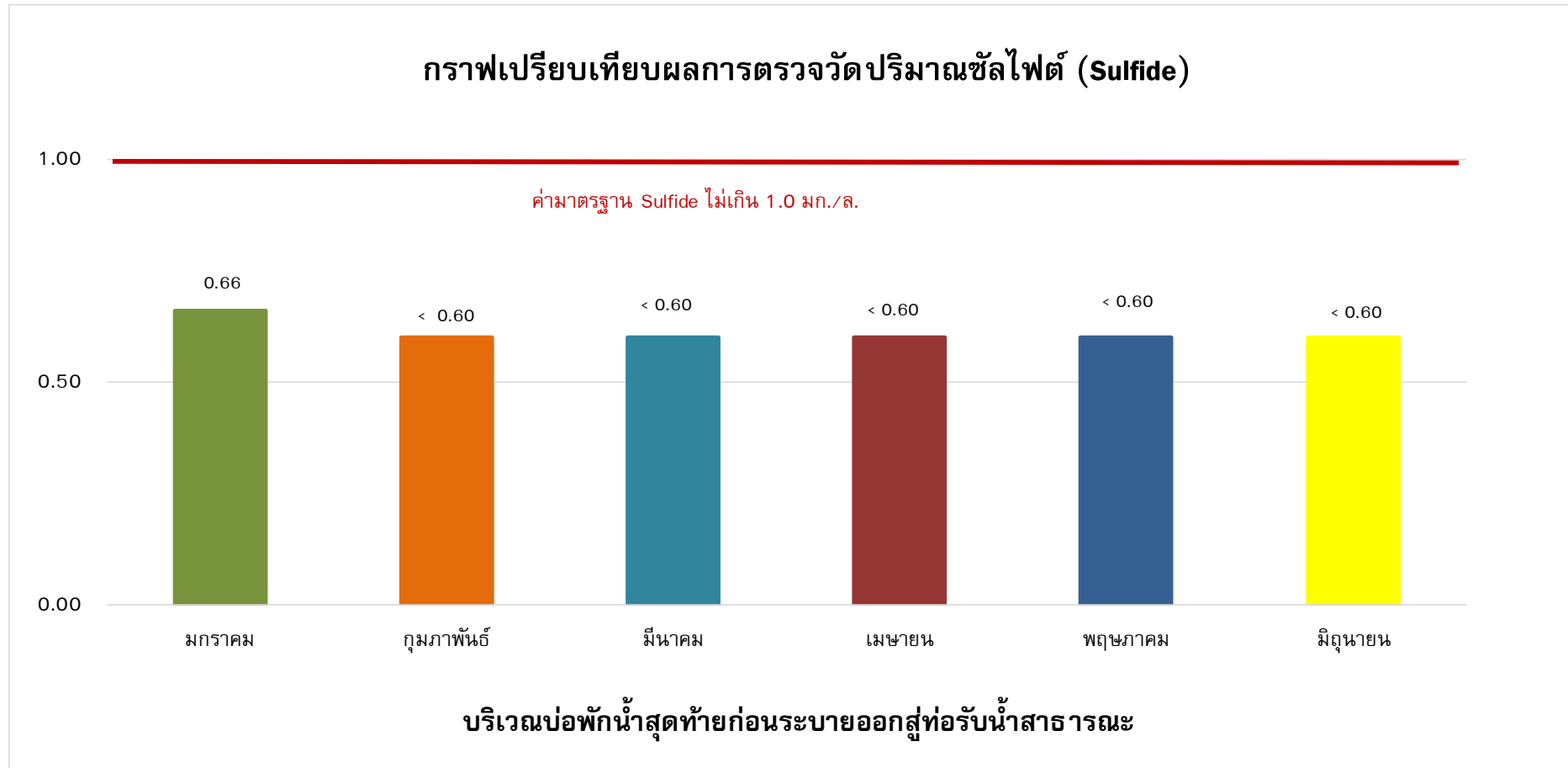
รูปที่ 4-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

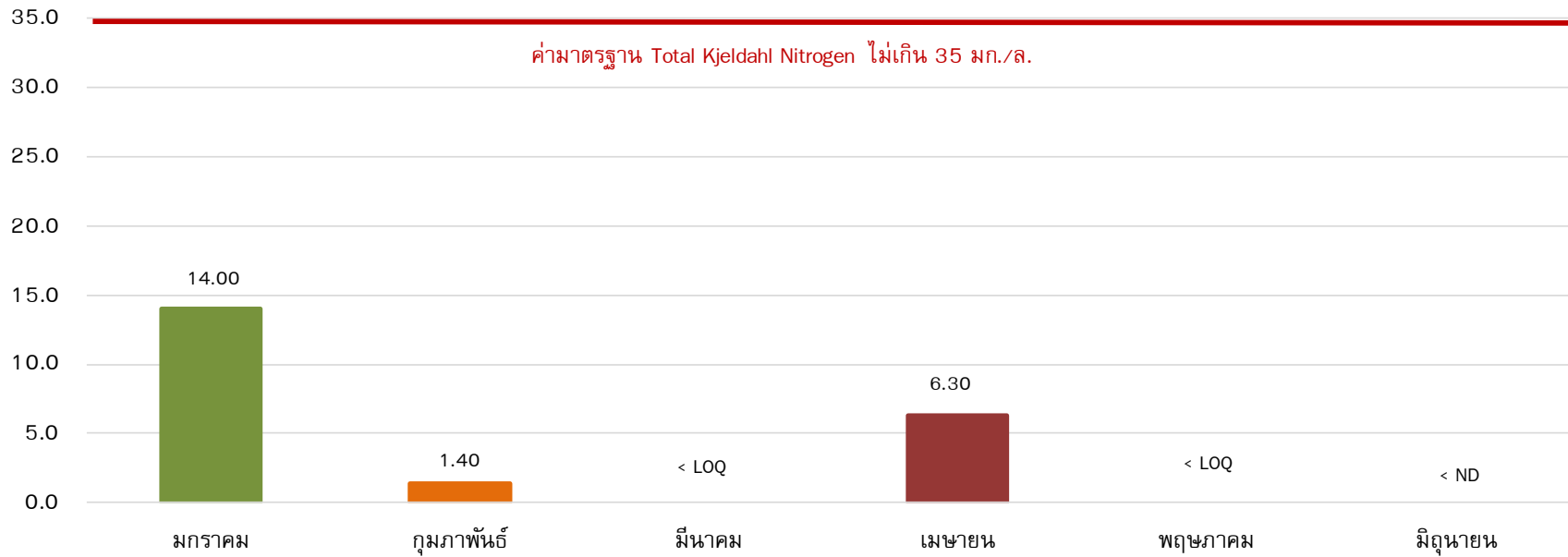




รูปที่ 4-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)



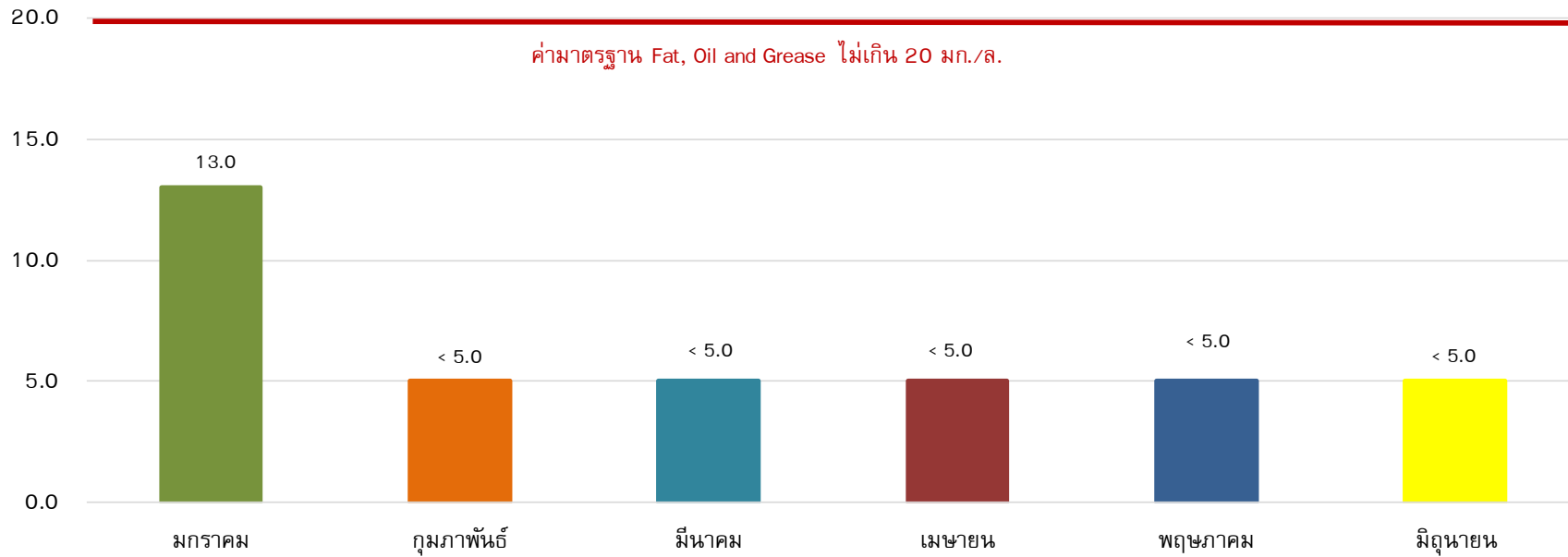
บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่ารับน้ำสาธารณะ

รูปที่ 4-29 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)



บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำสาธารณะ

รูปที่ 4-30 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมบริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 0.0912 และ 0.0711 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0514 และ 0.0301 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 0.8456 และ 0.5027 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.8992 และ 0.5468 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 0.0243 และ 0.0173 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ ค่าสูงสุดที่

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.envi@gmail.com



ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0025 และ 0.0014 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0029 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ผลการตรวจวัด ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 1.87 และ 1.61 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 68.7 และ 60.5 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 108.8 และ 98.0 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2550 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการ และวัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 8.6 และ 6.9 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.091 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 6.5 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด



(มาตรฐาน ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด บริเวณพื้นที่วัดสมรโกฏิ มีค่าเท่ากับ 1.639 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 9.5 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก บริเวณพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ปริมาณบีโอดี ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด ปริมาณที่เคเอ็น ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมัน และน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับเดือนมกราคม พ.ศ.2565 ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย ปริมาณตะกอนหนัก ในเดือนเมษายน พ.ศ.2565 ปริมาณสารแขวนลอย และเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ปริมาณสารแขวนลอย มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารแขวนลอย ปริมาณตะกอนหนัก เนื่องมาจากงานมีการล้างพื้นหรืออุปกรณ์ที่มีปูนซีเมนต์ ล้างวัสดุ/อุปกรณ์ในการก่อสร้าง การฉีดล้างพื้น ฉีดล้างล้อรถ ซึ่งมีดินและโคลนติดอยู่ และถูกชะล้างปะปนมากับน้ำทิ้ง จึงเป็นสาเหตุส่งผลให้พารามิเตอร์ดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ ทางโครงการได้กำชับผู้ดูแลระบบบำบัดให้ตรวจสอบและปรับปรุงระบบบำบัดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น



4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงาน เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก ผนัง ฝ้า หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ



4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแอมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู



4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายนก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายน และดักทิ้งตามความเหมาะสม





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

